

# Press reactions international Pressespiegel International

## Radio / TV / Press

Hungary, Spain, Korea, Venezuela, India, Russia, Germany

2009-2010

International Space Education Institute



# NEWS & NOTES

VOLUME 26, NUMBER 2

## FROM THE CHIEF HISTORIAN



This is my last newsletter as the National Aeronautics and Space Administration (NASA) Chief Historian. Having reached the canonical 30 years of federal government service, I will be retiring shortly after the Apollo 11 40th anniversary, returning to full time research and writing. It has been an honor to serve, especially during the 50th anniversary celebrations, as historian for the world's premier agency for exploration.

A look back at our newsletters after my arrival almost six years ago indicates that we have achieved many of the goals we set for ourselves at that time. I am particularly proud of the four conferences we have sponsored and their proceedings: *Critical Issues in the History of Spaceflight*, *Societal Impact of Spaceflight*, *Remembering the Space Age*, and *NASA's First 50 Years*. I believe these will stand the test of time, as well as the *Risk and Exploration* volume we published as part of the memorable Administrator's Symposium on that subject in Monterey, California, in 2004. All of these volumes can be found online at <http://www.history.nasa.gov/series95.html>.

At the same time, we have moved ahead on numerous book projects, including our flagship series: volumes 6 and 7 of John Logsdon's *Exploring the Unknown* (with one more to come), the first 3 of the 4 volumes of Boris Chertok's memoirs *Rockets and People* (edited by Asif Siddiqi), and volumes 2 and 3 of Jim Hansen's *The Wind and Beyond*. We have updated our standard series of reference works, including the Historical Data

*continued on page 4*



NASA HISTORY DIVISION  
OFFICE OF EXTERNAL RELATIONS

SECOND QUARTER 2009

## BORIS CHERTOK'S *ROCKETS AND PEOPLE*

By Asif A. Siddiqi, visiting scholar, Space, Policy, and Society Research Group, Massachusetts Institute of Technology

For those interested in the history of Russian space exploration, and more broadly in the history of space exploration during the Cold War, the memoirs of Boris Chertok provide a striking and unique perspective. Chertok is one of those rare actors in history who not only played a critical role in the program but has been able to convey with grace and eloquence his experiences to the broader public. For over 40 years, Chertok worked at the senior-most levels of the famous "OKB-1" design bureau, which in its present incarnation as the Energiya Rocket-Space Corporation continues to play a leading role in the Russian human spaceflight program.

Chertok began his career as an electrician in 1930 at an aviation factory near Moscow. Thirty years later, he was one of the senior designers in charge of the Soviet Union's crowning achievement as a space power: the launch of Yuri Gagarin, the world's first space voyager. The experiences

*continued on next page*

### IN THIS ISSUE:

From the Chief Historian .....	1
Boris Chertok's <i>Rockets and People</i> .....	1
News from Headquarters and the Centers .....	5
Recent Publications .....	12
Online Resources .....	21
Historic Preservation News .....	22
Other News in Aerospace History .....	26
Upcoming Meetings .....	27
Obituaries .....	28
An Evening with Dr. Abdul Kalam .....	46
Lunar Orbiter Image Rescue and the NASA Headquarters History Office .....	47
Apollo 40th-Anniversary Events .....	49
NASA History Program Review .....	50
2009 NASA History Award Goes to Erik M. Conway .....	51
Photos from the NASA History Program Review, Held at NASA Ames, 28–30 April 2009 .....	52

of the Austrian Rocket Society in 1926 that preceded the more publicized formation of the German Rocket Society in 1927, and about his engineering career. Also, we learned about the early days of rocketry in Austria prior to the takeover by Germany and the subsequent demise of Mr. Schmiedl's Austrian experimental activities. At the time of our meeting, he was Austria's oldest living rocket mail and space pioneer who had personally experienced these events.

During our long friendship, Mr. Dannenberg had mentioned that he had worked with Dr. Walter Thiel at Peenemünde. Consequently, at my request early in 2005, he graciously wrote an introductory paragraph on Dr. Thiel's contributions to the V-2 propulsion system, for the cover photo of Dr. Thiel and two associates standing in front of a V-2 in 1942 at Peenemünde, for the cover of the 1997 Proceedings of the 31st History Symposium of the International Academy of Astronautics.

The last time I had the opportunity to spend time with Konrad was 20 March 2005. My wife and I had lunch with him and his son Klaus at Reagan National Airport prior to Mr. Dannenberg's flight back to Huntsville. The previous evening he and Fred Ordway had presented to Burt Rutan, the founder of Scaled Composites, the National Space Society's Wernher von Braun Memorial Award at the International Space Development Conference in Washington, DC, for the *SpaceShipOne* team in achieving an altitude of more than 100 kilometers within the prescribed two-week Ansari X Prize period the previous year and thus winning that competition.

We talked about Mr. Rutan, who had become a good friend on Konrad's, and how his pioneering civilian achievement had given even greater emphasis to our mutual interest in student space-science-related programs such as the exemplary motivational activities in which he had involved himself through the U.S. Space & Rocket Center in Huntsville.

Over the next four years, Fred Ordway was my principal source of information on Mr. Dannenberg. Then, on 15 December 2008, I met in Washington, DC, with Ralf Heckel, Chairman of the German Space Education Institute (SEI), along with his wife, Yvonne, and their young daughter, Cosma. The SEI is one of the youth-oriented space education organizations that Mr. Dannenberg supported. They had just returned from Huntsville helping organize next year's NASA Moon-Buggy competition. The video they gave me included showing Konrad, looking as great as ever, participating in the 50th-anniversary celebration of the launching and orbiting of Explorer 1, America's first artificial satellite, at the brand new Davidson Center for Space Exploration at the U.S. Space & Rocket Center on 31 January 2008.

A little over a year later, on Monday, 16 February, when I turned on my e-mail at work, there was a note from Kerrie Dougherty, of our International Academy of Astronautics History Group, that Konrad Dannenberg had passed away. It was sad notice. Not only had I lost a good friend that I had known for 59 years, but the space community had lost a brilliant engineer and a most active advocate of space exploration and its future.

*continued on next page*

## Конкурс творческих работ среди молодых учёных и специалистов города

Но на этом церемония вручения наград не закончилась. От имени Московской областной Думы член Комитета по труду и социальной политике Наталья Еремейцева наградила Наталью Сергеевну Королёву памятным знаком «За трудовую доблесть» — как было сказано, «за огромный вклад в увековечение памяти Сергея Павловича Королёва, за созданный Королёвой трёхтомный труд «Отец».



Наталья Сергеевна выступила с ответным словом:

Сегодня, в день рождения моего отца, во-первых, очень приятно отметить, что вручение премий имени Королёва проходит ежегодно, сегодня уже в тринадцатый раз, и это стало доброй традицией. Данный факт говорит о том, что наша наука, несмотря ни на какие трудности, развивается и двигают её вперёд именно молодые учёные. Приятно, что среди награждённых есть и девушка, ведь космическая техника — это тяжёлая область работы, и мы видим, женщины стараются не отставать от мужчин. И во-вторых, несмотря ни на какие мировые кризисы и прочие трудности, которые у нас всегда существуют, город и предприятие в состоянии провести такой конкурс и отметить молодых учёных. Хочу поздравить всех награждённых с полученными наградами, пожелать больших успехов на благо нашей Родины и нашей космонавтики.

Сердечно благодарю областную Думу за высокую оценку и моего скромного труда. В свою очередь, я хочу сделать подарок музею РКК «Энергия». Это вышедший на

английском языке двухтомник — перевод моих книг под общим названием «Отец» и книгу «Королёв — Германия» на немецком языке, освещающую деятельность Сергея Павловича в Германии и ещё ряд этапов его работы.

Когда моя семья приезжает в РКК «Энергия», наши сердца наполняются необыкновенной гордостью за то, что город носит имя моего отца, за то, что РКК «Энергия» носит имя Королёва, за то, что люди, несмотря на то что прошло столько времени, как его нет с нами, помнят его, и, главное, за то, что продолжается дело, которое он начинал со своими соратниками.

Слово предоставляется зарубежному гостю — директору Института космического образования в Германии Ральфу Хеккелю, принимавшему участие в издании книги о Королёве на немецком языке. Он отметил, что поддержка талантливой молодёжи позволяет строить дополнительные мостики взаимопонимания в мире. Его жена Ивонна в течение шести лет является послом космического образования, помогает сотрудничеству между Космическим агентством Германии, РКК «Энергия» и НАСА.

Мы недавно отмечали 50-летие запуска первого искусственного спутника Земли и 40-летие высадки человека на Луну, — отметил Хеккель. — И у нас есть небольшой подарок для мэра господина Морозенко от мэра города Хантсвилла. Это книга об истории Хантсвилла, космической столицы США. И ещё мы передаём фото мэра Хантсвилла с его личной дарственной подписью. Мы надеемся, что эти подарки помогут приоткрыть дверь к тому мостику, который в будущем наша молодёжь сможет использовать для создания современной техники, для развития и поддержания энтузиазма, для обеспечения безопасности нашего общего будущего.

В ЧЕСТЬ

## В честь великого Конструктора

12 января исполнилось 103 года со дня рождения Сергея Павловича Королёва. Стало доброй традицией в преддверии этого события среди молодых учёных и специалистов города проводить конкурс творческих работ на соискание премии имени академика С.П. Королёва. В конце прошлого года он состоялся в одиннадцатый раз.

Торжественная церемония награждения лауреатов этого конкурса, как и в прежние годы, состоялась в музее космонавтики РКК «Энергия». Поздравить талантливую молодёжь собрались: дочь великого конструктора, руководители города и РКК «Энергия», представители отряда космонавтов, депутаты городского Совета, ветераны ракетно-космической отрасли.



Как мы уже сообщали в прошлом номере, лауреатами стали Виктор Пауков (ЗЭМ РКК «Энергия»), Екатерина Пашкина и Илья Тузов (ЦНИИмаш), Александр Анненков (НПО ИТ) и Михаил Ковалевич (корпорация «Тактическое ракетное вооружение»), а также Александра Белостоцкая из этой корпорации.

Молодых специалистов — лауреатов конкурса тепло поздравили Александр Морозенко, Наталья Королёва, Виталий Лопота, Игорь Цветков, а также директор Международного института космического образования Ральф Хеккель (Германия).

Президент РКК «Энергия» Виталий Лопота вручил Наталье Сергеевне Королёвой отраслевую медаль Юрия Гагарина, как было сказано, «за неутомимую деятельность по пропаганде космических достижений нашей страны».

Наталья Сергеевна поблагодарила за награду:

— В 1956 году, когда нынешние дипломанты нашего конкурса, а возможно и их родители, ещё не родились, мой отец говорил, что будут полёты в космос, что будут созданы космические корабли, орбитальные станции, что люди смогут жить в космосе. Я не верила, это казалось такой фантастикой. Я ему сказала, что вряд ли мы это увидим, оно будет когда-нибудь потом. Отец решительно ответил: «Это будет при нашей жизни!» Время подтвердила правоту его слов. Хорошо, что сейчас у нас есть молодые учёные и инженеры, которые продолжают дело всей жизни моего отца, что наши наука и техника всё-таки не стоят на месте, они двигаются вперёд. Мы даже привыкли к космическим полётам, они стали обыденным делом. Приятно, что именно здесь, в городе Королёве, родилась та космическая техника, которая теперь помогает и народному хозяйству, и нам в быту (возьмите телевидение, телефонную связь) и продолжает работать на будущее. Поздравляю дипломантов конкурса, желаю им успехов и выражая надежду, что и с их помощью наша страна будет оставаться великой космической державой.



Церемония завершилась возложением цветов к мемориальным доскам и памятникам С.П. Королёву на территории РКК «Энергия» и в городе.

Наш город вступил в 104-й год со дня рождения С.П. Королёва. Пусть он будет богат на добрые свершения в интересах жителей города Королёва!

Валерий СОКОЛОВ

Постоянный адрес статьи: <http://gazetakoroleva.ru/?number=201003&st=21>

## Vierrädrig durch Raum und Zeit

Junge Russen rüsten sich für ein Rennen zwischen Mond und Mars

Moskauer Deutsche Zeitung 2010-11-17

Autor: Anna-Maria Polke

Foto: SEI

Für den typischen Techniklaien ist das nichts. Telemetrie, Sensortechnik, Parabolantenne. Wörter, die vielleicht Captain Kirk ein Lächeln aufs Gesicht zaubern würden. Aber doch nicht dem Otto-Normal-Studenten. Ruhig Blut. Für alles findet sich eine Erklärung. Und noch besser: Das Projekt „Moonbuggy“ braucht nicht nur Techniknarren, sondern auch Qualitäten wie Selbstständigkeit, Integrität und Teamfähigkeit.



Wer Marina Tereschkowa sieht, hat keinen Zweifel daran, dass Mädchen und Technik zusammenpassen. Gut gelaunt und lässig sitzt die dunkelblonde Informatikstudentin zwischen ihren beiden männlichen Teamkollegen, gibt Pressekonferenzen und lächelt in die Kameras. Marina konstruiert die Steuerung des Moonbuggys, Maschinenbaustudent Jewgenij Sakutin neben ihr wird das Modell am Computer zeichnen. Dritter im Bunde ist Jan Kadirow. Der hoch gewachsene blonde Robotikstudent bringt viel Spezialwissen mit – und hat große Chancen auf eine Raumfahrtkarriere. Seinen ersten Forschungsauftrag hat er in der Tasche. Sponsor ist das deutsche Modelabel Bruno Banani, das nicht nur Herrenunterwäsche designt, sondern auch Kosmonauten ausstattet. Diese drei jungen Russen sollen die Fahne der Raumfahrtinternational Russland hochhalten. Ausgerechnet in den USA.

Seit 18 Jahren veranstaltet die NASA das internationale „Great Moonbuggy Race“ in Huntsville. Studententeams aus aller Welt wetteifern miteinander, wessen „Mondmobil“ mindestens ebenso robust, wendig und leichtgewichtig unterwegs ist wie die seinerzeit in Huntsville entworfenen Lunar Rover für die 1971

aufgenommenen Mond-Erkundungsfahrten der Amerikaner. Und wer weiß, vielleicht erinnern die Konstruktionen ja nicht nur an die Vergangenheit, sondern weisen auch in die Zukunft – in Richtung Marsexpedition. Jedenfalls sollen sie auf hartem und unebenem Gelände gut navigieren können und faltbar sein. Schließlich ist eine Rakete nicht so geräumig wie ein AIDA-Clubschiff. Womit die Teilnehmer schließlich an die Startlinie treten, könnte man als vierrädriges Tandem-Mountain-Liegefahrrad beschreiben. Angetrieben wird es klassisch mit Pedalen.

In diesem Jahr gewann erstmals ein ausländisches, genauer gesagt ein deutsches Team das Moonbuggy Race. Nach vier Jahren Arbeit glänzten die drei Deutschen, ein Russe und ein Brite auf dem steinigen Kurs in Alabama und ließen 30 andere Mannschaften hinter sich. Motivator und Kopf des Teams ist Ralf Heckel, Gründer und Vorsitzender des „International Space Education Institute“ (ISE) in Leipzig. Der 41-Jährige kommt ursprünglich aus der Medienbranche, hat sich nach dem Vorjahreserfolg nun flugs neue Ziele gesteckt und erstmals ein russisches Studententeam unter seine Fittiche genommen. Gerade noch tingelte das Team mit dem diesjährigen Siegermodell aus Deutschland im Wert von rund 60.000 Euro durch Russland, um für Sponsoren zu werben. Nun steht der Bau an.

Man braucht dem Trio nur zuzuhören, schon wirkt das sonst so abstrakte Thema Raumfahrt real und nah. Für die drei ist es eine Selbstverständlichkeit, den Fortschritt aktiv zu leben und mitzugestalten. Marina zitiert aus „Alice im Wunderland“, wenn sie sagt, dass man laufen muss, um an seinem Platz stehen bleiben zu können. Die Studentin hat sich von den Erzählungen ihrer Professoren anstecken lassen, die von den russischen Errungenschaften in der Raumfahrt berichteten. Jewgenij beginnt bald mit seiner Dissertation. Seit er einst die Musikgruppe „На Луне“ (deutsch: „Auf dem Mond“) hörte, träumt er von der Weite des Weltalls. Sein großer Traum: Er will auf den Mars. Das Moonbuggy-Race ist der nächste Schritt. Die Gewinner bekommen ein Zertifikat der NASA, ein Preisgeld in Höhe von 5.000 Euro und jede Menge Prestige.

Nicht zuletzt geht es beim Moonbuggy-Race um die Nachwuchspflege. Forschung hat in Russland nicht nur ein Image-, sondern auch ein

Finanzierungsproblem. Die geringen Gehälter treiben die Talente ins Ausland. Der Physik-Nobelpreis ging in diesem Jahr an André Geim und Konstantin Nowosjolow, zwei Russen, die inzwischen in Großbritannien forschen. Die Jugend für die Wissenschaft des Alls zu begeistern, das ist gar nicht so einfach, sagt Ralf Heckel begin\_of\_the\_skype\_highlighting end\_of\_the\_skype\_highlighting. „Raketen bauen zu lassen, ist zu gefährlich und außerdem verboten.“ Darüber hinaus nehme das Interesse rasch ab.

Das Projekt „Moonbuggy“ kann offenbar überzeugen. Zumindest Marina, Jewgenij und Jan. Sie wollen die Trophäe nach Russland holen. Dafür verzichten sie gern auf viele freie Stunden. Marinas Freund muss die eine oder andere DVD allein anschauen und Jewgenjis Volleyball-Team wird die Bälle demnächst ohne seine Hilfe im gegnerischen Feld platziieren. Zeit für gute Freunde haben schlaue Köpfe aber immer, sagt Jewgenij. Die Moonbuggy-Tüftler wirken für ihr Alter abgeklärt. Wer immer nur die netten und einfachen Dinge zelebriere, der könne auf Dauer nicht existieren. „Zumindest nicht auf dem Level, wie man es gern hätte“, sagt Marina Tereschkowa.

Ist der Traum vom Mars wirklich nur ein Traum? Eine reale Reise scheint möglich. Russische Experten sprechen von einem Flug zum Roten Planeten noch in der ersten Hälfte des 21. Jahrhunderts. Vielleicht sieht man dann ein Moonbuggy um die Krater kurven. Und vielleicht sitzt ein gewisser Jewgenij Sakutin am Steuer.

Moskauer Deutsche Zeitung

Copyright © 2000-2010 MDZ. Alle Rechte vorbehalten.

| [HOME](#) | [RSS](#) | [ENG](#) | [RUS](#) | [عربي](#) | [FREEVIDEO](#) | [RUSOPEDIA](#) | [Regístrate](#) para disfrutar de la experiencia RT completa Moscú

**EN VIVO**

**HOY EN LA PÁGINA:** WikiLeaks: "Cuba podría declararse en bancarrota en 2011"

[ACTUALIDAD](#)   [ECONOMÍA](#)   [ESTILO DE VIDA](#)   [DEPORTES](#)   [CIENCIA Y TECNOLOGÍA](#)   [PROGRAMAS](#)



Imagen: Flickr | Video: RT embed

**Tecnología | 07 oct 2010 | 07:28 MSK**

## UN MÓDULO LUNAR RUSO QUEDA PRIMERO EN LAS COMPETICIONES DE LA NASA

Un módulo lunar construido por estudiantes rusos concluyó en primer lugar en las competiciones internacionales de la NASA superando así a los pilotos estadounidenses. El 'Moonbuggy' ruso es muy similar a una bicicleta. Según los jóvenes inventores, tiene mucho en común con un automóvil, pero al mismo tiempo está equipado con muchas innovaciones técnicas. Por ejemplo, envía los parámetros registrados al centro de mando.

Durante la competición, resultó que el modelo ruso era el más ligero, lo que le permitía circular a varias decenas kilómetros por hora en la carretera. Es lo más importante en cosmonáutica: a menor peso del módulo lunar, menor esfuerzo se necesita para moverlo. Para obtener resultados óptimos, los jóvenes hicieron una construcción con un diseño muy abierto que es posible conducir con uno o con dos pilotos.



Flickr

**RELACIONADOS**



**China lanza segunda sonda lunar**  
La sonda espacial de investigación no tripulada Chang'e 2, destinada para la investigación de la Luna, fue lanzada el viernes desde la base aeroespacial Xichang en la provincia china de Sichuan



**Rusia planea el primer hotel en órbita**  
La conquista del cosmos no tiene límites. Pronto será posible reservar una habitación a bordo de una nave espacial. Rusia está elaborando un proyecto para lograr poner el primer hotel en órbita



**Los científicos creen que el fin del mundo será en 3.700 millones de años**  
Los científicos de la Universidad de Berkeley en California (EE. UU.) opinan que dentro de 3.700 millones de años nuestro Universo dejará de existir.



**¿Reuniones de alto nivel... con extraterrestres?**  
La astrofísica malaya Mazlan Ohtman desmintió la noticia sobre su asignación por la ONU como representante de los humanos ante los alienígenas, en caso de que por fin los encontremos en el espacio.



**Se vende traje espacial**  
En una subasta de Los Angeles venden la escafandra Orlan-D No.20



**La nave Progress llevó a la órbita equipos para nuevos experimentos**  
La nave de carga rusa Progress M-07M se acopló este domingo con éxito a la Estación Espacial Internacional tras dos días en órbita.



**Los irlandeses perdieron un meteorito de un millón de euros**  
Según los cálculos de los expertos, cada trozo de cuerpo celeste puede costar 20 veces más que un lingote de oro del mismo peso.



**Los científicos vuelven a suponer que hay vida en Marte**  
Los experimentos de las sondas Viking en 1976 mostraron la ausencia de compuestos orgánicos en

 Gefällt mir  4 Personen gefällt das. Zeige meinen Freunden, dass dir das gefällt.

**RT** QUESTION MORE.

On Air Where to Watch Schedule

Search RT

News Top Videos Programs Politics USA Business Sport Art&Culture All about Russia Learn Rus

» News » Sci-Tech » Students pedal moonbuggies through Moscow »

## Students pedal moonbuggies through Moscow

Published: 06 October, 2010, 18:49

Edited: 07 October, 2010, 12:53

[permalink](#) [email story to a friend](#) [print version](#)



[DOWNLOAD \(5.4Mb\)](#) [EMBED](#)

**TAGS:** Space, Russia, SciTech, Modernization

Vehicles for moon exploration may not be as high-tech as you think, at least when they are designed by the Russian contestants of NASA's Great Moonbuggy Race.

The members of the Moscow Moonrover team have come up with their own machines in the hope of launching stellar careers.

NASA's competition is aimed at getting students to think how they can contribute to the sciences and get them to dream about the great beyond. Participating teams are made up of six students, who have to design, build and race lightweight, human-powered moonbuggies, meant to tackle many of the same challenges the Apollo-era rovers did.

*"This project is just beginning, and we are going to develop our skills,"* one of the members of the Moscow team says. *"Our plan is to communicate closely with Roskosmos and NASA. We hope our growing international connections will help us develop new technology. And we also hope we will become part of a bigger project and build a real moon rover, but so far we are studying technology already known in our country."*

In preparation for the race, team members are practising pedaling their creation at the half-mile course made to resemble the moon surface with its craters and rocks.

The 18th [Annual Great Moonbuggy Race](#) will be held in early April in Huntsville, Alabama, at the US Space and Rocket Center.

+ 2 - (2 votes) FOLLOW RT ON TWITTER BACK TO TOP ↑  
[Share 0 tweet](#) [t SHARE 0 Digg](#) [submit](#) [Submit](#) [Buzz 0](#)  
← previous MORE NEWS next →

Добавить в избранное | Сделать стартовой

Войти

**РСН 107.0™**  
русская служба новостей

Поиск

НОВОСТИ В ЭФИРЕ ГОСТИ БЛОГИ ПОПУЛЯРНОЕ ONLINE

**Гости**

[Главная >> Гости >> Хеккель Ральф](#)

## Хеккель Ральф

**Звук**

[Яндекс Директ](#)

[Новочеремушкинская 63](#)  
Квартира с хорошим ремонтом. ул.  
Новочеремушкинская, 63  
[www.luxdom.ru](http://www.luxdom.ru)

[Продажа квартиры: Объявления](#)  
Бесплатные объявления: купля,  
Продажа квартиры, аренда! Удобный  
поиск!  
[www.olx.ru](http://www.olx.ru)

[Виртуальные приборы на платах  
АЦП](#)  
Осциллографы, генераторы,  
анализаторы, регистраторы и 100  
других приборов.  
[www.zetms.ru](http://www.zetms.ru)

[Все объявления](#)  
[Дать объявление](#)

**Хеккель Ральф**

Директор международного космического института в Лейпциге

**ПРЕДЫДУЩИЕ ВЫПУСКИ**

Октябрь ▾ 2010 ▾ ok

**07.10.2010 | 14:03**

В гостях: [Ральф Хеккель](#)  
Передача: [Иностранцы](#)  
В студии: [Наталья Минаева](#)

Слушать Скачать (12.09мб)

Foto: International Space Education Institute  
[www.spaceeducation.eu](http://www.spaceeducation.eu)



MOONBUGGY - RENNEN

## Leipziger Team stellt Moonbuggy in Moskau vor

von Max Schnurrenberger

Donnerstag, 07. Oktober 2010

Das Team gewann im vergangenen Jahr das Moonbuggy - Rennen in Huntsville, USA. Es ist nun mit dem Vehikel nach Moskau gereist, um es dort der Öffentlichkeit zu präsentieren und auf das Projekt aufmerksam zu machen.



Das Team des Vereins International Space Education Institute (Foto: ISEI)



hören



herunterladen



Beitrag empfehlen / kommentieren

Die NASA veranstaltet alljährlich ein Moonbuggy - Rennen. Die Gefährt sind stabile Liegefahrräder mit vier Rädern für zwei Personen. Im Rennen gibt es eine Zeitwertung und eine Konstrukteurswertung. Bei Letzterer wird bewertet, ob der Moonbuggy auf kleinsten Raum zusammengefaltet werden kann und schnell wieder aufzuklappen ist.

Hier der Artikel zum Sieg des Teams im vergangenen Jahr:  
**Leipziger Team gewinnt beim NASA-Rennen**

Der Vereinschef Ralf Heckel hat uns aus Moskau ein Interview gegeben:



hören



herunterladen

Beitrag empfehlen:



**MDR SPUTNIK**

**ONAIR** **BLACK** **ROCK** **CLUB** **INSOMNIA**



SPUTNIK Dein Tag

## Auf zum NASA Moonbuggy Race!

Eileen\_SPUTNIK

Wer hat nicht schon mal von einer Reise in die unendlichen Weiten des Weltraums geträumt? Einmal unserem blauen Planeten vom Mond aus winken, wäre doch schön. Die Mitglieder des Leipziger "International Space Education Institute" sind diesem Traum ein Stück näher gekommen; zumindest haben sie schon mal das passende Gefährt, um auf der Mondoberfläche loszudüsen.

### Moonbuggy Made in Leipzig

Ein Moonbuggy ist ein Fahrzeug, das einem zweifachen Liegefahrrad ähnelt, vier Räder und zwei Piloten hat, die es mit ihrer Muskelkraft antreiben. Die Konstrukteure eines solchen Mondmobil können aber nicht einfach drauflos basteln, sondern müssen spezielle Konstruktionsmerkmale erfüllen. Das Moonbuggy des deutschen Teams aus Leipzig ist bereits 10-facher Preisträger und hat damit gute Chancen auf einen Podestplatz beim NASA Moonbuggy Race in Huntsville, Alabama.

Fotostrecke: Jungfernfahrt des Moonbuggy aus Leipzig



### Das NASA-Rennen

Das Rennen für selbstkonstruierte Mondmobile wird bereits zum 17. Mal ausgetragen. Dabei müssen die 100 internationalen Teams mit ihren Fahrzeugen eine Strecke von 1200 Metern bewältigen, die mit Hindernissen nur so gespickt ist. Der Weltrekord im Moonbuggy-Race liegt bei 3:15 Minuten. Also, Daumen drücken für das deutsche Team aus Leipzig!

Donnerstag hatte das Moonbuggy aus Leipzig seine Jungfernfahrt und unsere SPUTNIK Reporterin Stefanie Becker war dabei. Ihre Reportage hört ihr über den Link auf dieser Seite.

Tags für diesen Artikel: *nasa moonbuggy race leipzig huntsville mondobil sputnik*

Artikel verbreiten:



## Leipziger Team gewinnt beim NASA-Rennen

Montag, 20. April 2009

Seifenkistenrennen war gestern – heute greifen Nachwuchsingenieure nach den Sternen. Das Schüler-Team des German Space Education Institute aus Leipzig hat beim Moonbuggy-Rennen der NASA in der US-amerikanischen Raketenstadt Huntsville gleich zwei Preise abgeräumt.



Ein Moonbuggy-Rennen ist vor allem Teamarbeit (Foto: R. Heckel)



hören



herunterladen



Beitrag empfehlen / kommentieren

### Links:

Germane Space Education Institute

### Neue Entwicklungen für den Moonbuggy

#### Film: Moonbuggy Race

Der Moonbuggy wurde von den Schülern selbst entwickelt und gebaut. Dabei haben die Nachwuchsingenieure schon eigene Erfindungen wie ein spezielles Differenzialgetriebe gemacht, das demnächst in Serie hergestellt werden soll. Nach ihrem Abitur werden die ersten Teilnehmer des Moonbuggy-Rennens laut Heckel ein Maschinenbaustudium aufnehmen und im nächsten Jahr einen völlig neuen Buggy für die Universitätsklasse des Rennens entwickeln. (ji)

Das Team German Space Education Institute aus Leipzig beim Moonbuggy-Rennen 2009, Huntsville/Alabama, USA



(Fotos: Ralf Heckel)

Hören Sie hier das Studio Gespräch von Moderatorin Claudia Müller mit Teamleiter

## Fahrradfahren auf dem Mond

In acht Koffern hat das Team des German Space Education Institute ihren Moonbuggy aus Leipzig mit nach Huntsville/Alabama geschleppt. Monatelang hatten Schüler der 10. bis 12. Klasse aus ganz Sachsen zuvor an dem 2,5 Meter langen Gefährt gefeilt. Das Ergebnis ist eine Art Tandem-Liegefahrrad auf vier Rädern, verrät Ralf Heckel, der Vorsitzende des German Space Education Institute.

### German Space Education Institute e.V.

Der gemeinnützige Verein bietet verschiedene Weltraumtrainingsprogramme für Schüler und Studenten an. Neben dem Moonbuggy-Rennen können junge Menschen jedes Jahr an einem Astronautentraining in Moskau teilnehmen oder NASA-Zentren in den USA besuchen.

Diese abenteuerliche Konstruktion kann von den zwei Fahrern auf bis zu 60 km/h auf ebener Strecke beschleunigt werden. Bei 88 Teams erreichten die Sachsen mit ihrem Moonbuggy einen 7. Platz und gewannen damit den ersten Preis der ausländischen Starter. Zusätzlich erreichten die Sachsen auf der 1,2 km langen Rennstrecke den ersten Platz als das Team, das sich am meisten im Vergleich zum Vorjahr verbessert hat. Denn die Sachsen gingen bereits das dritte Jahr in Folge an den Start und haben ihren Moonbuggy in dieser Zeit immer weiter verbessert, so Heckel.

### WEATHER

T-storms **58°**

T-storms



ARMOR 19 Radar



Regional Radar



Skycast

[WHNT Weather](#)  
[7-Day Forecast](#)  
[Send Us Photos](#)  
[Daily Video Forecast](#)

### TOP NEWS VIDEO

▶ Moonbuggy Teams Prepare for Annual Race



TOP NEWS VIDEOS: FLASH



[Moonbuggy Teams Prepare for Annual Race](#)



[Economy Creates Tough Times for Small Businesses](#)



[Huntsville Restaurant Owner Dreads Possible Recession](#)



[Accused Restaurant Shooter has Trial Rescheduled](#)



[Dan's 6pm Weather Wednesday](#)



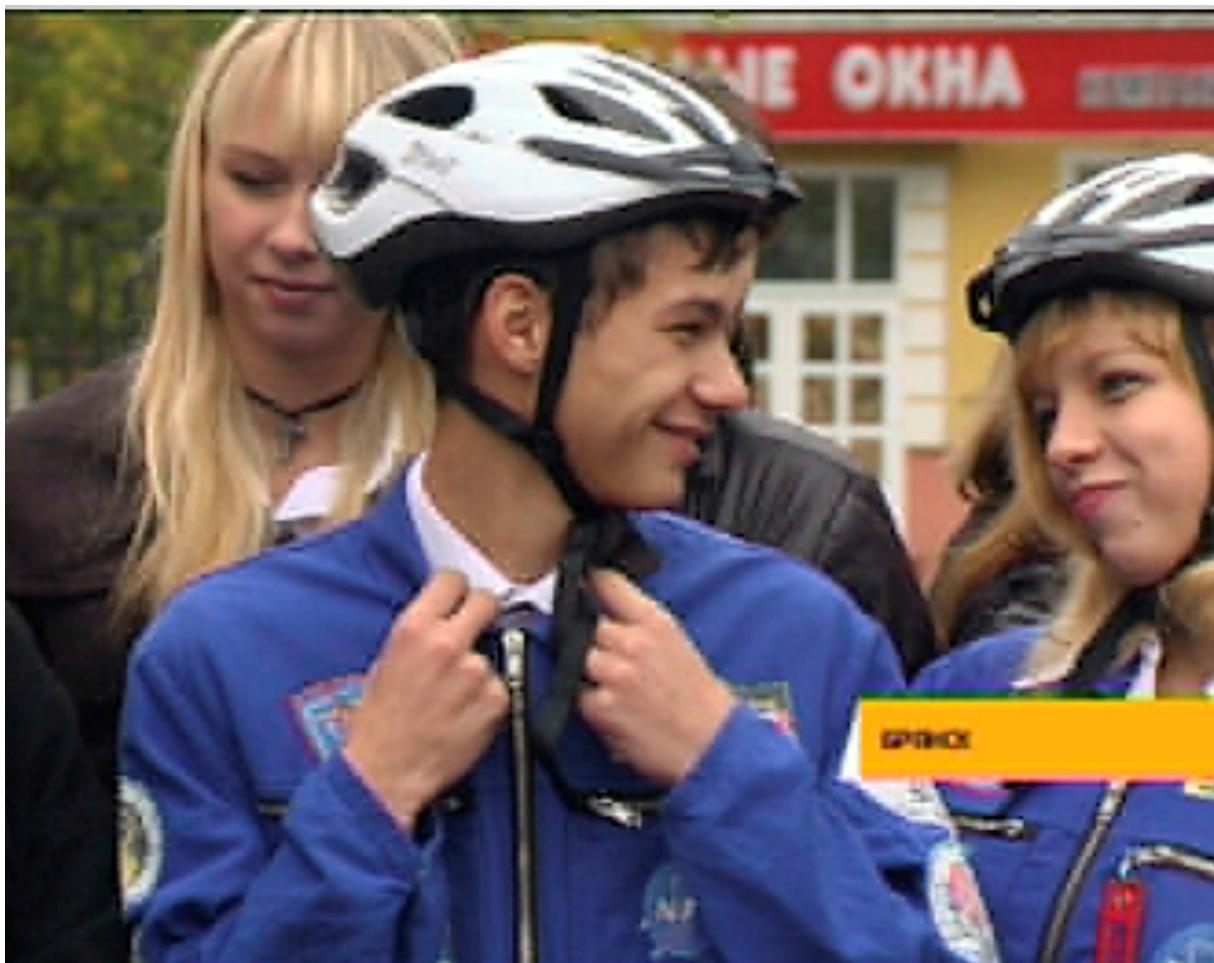
[Search Resumes for Fourth Missing Boater](#)



**ЕВГЕНИЙ ЗАКУТИН**

РАЗРАБОТЧИК МУНБАГИ





## They made it to the moon buggy race

D. KARTHIKEYAN

It is a race for the next generation scientists, engineers and explorers.

A team of five students, Z. Jeba John Thomas, G. Ashok Kumar, B. Madhumitha, B. Hanin, and Mohammed Hishan from Velammal Matriculation Higher Secondary School have designed and developed a four-wheeler "moon-buggy", and participated in the Annual NASA Great Moon Buggy Race 2010 held at Huntsville, Alabama.

Velammal School is one among the two schools from India which qualified for the event. More than 1,000 students representing high school, college and university from 20 States and countries like India, Bangladesh, Canada, Germany, Puerto Rico, Romania and Serbia participated. The other school from India is I.S. Dev Samaj School, Chandigarh. The event was held on April 9 and 10 at the U.S. Space and Rocket Centre.

NASA's "Great Moonbuggy Race" is one of many educational projects and initiatives the agency conducts each year to attract and engage the next generation of scientists, engineers and explorers.

The event consists of a race in which the participants with their specially crafted, two-person buggies race against the clock through a challenging course of rugged, moon-like terrain. The lunar simulated terrain would comprise craters, rocks, lava ridges, inclines and lunar soil.

The students designed a vehicle to address a series of engineering problems that are similar to problems faced by the original Moonbuggy team in space. The moon buggy accordingly was human powered, carrying two students, over a half-mile simulated lunar terrain course including craters, rocks, "lava" ridges, inclines and lunar soil.

### Original design

The four-wheel vehicle designed by the students was highly appreciated for its unique design complemented with collapsible, lightweight structure and was also sturdy. It was designed in such a way that it performed the same feat as the original Apollo era lunar rover.

The "Great Moon buggy Race" made its debut in 1994, and was inspired by the original lunar rovers developed for the Apollo moon missions in the 1970s by NASA Marshall Space Flight Centre engineers.

Velammal School already has a distinction when the young scientists, D.S. Mukilan and C. Gowtham Gopal, secured the top spot in the international NASA Space Shuttle Contest held in 2008.



Etuosivu :: News



## Uutta: Saksan Moonbuggy Team voitti Huntsvillissa

Julkaisu: torstai 15 huhtikuun, 2010

For the first time ever in the history of the NASA a foreign racing team the newcomer construction competition. In best time the team of the International Space Education Institutes from Leipzig/Germany has won the Moonbuggy Race 2010. In the Spacetown Huntsville known as the "Team Germany" the young engineers' team not only surprised everyone with manyfold technical innovations, but came up as a real international group. So for the first time there was a Russian student as well as a US high-school girl participants in this multinational team. The awarding ceremony took place on April 4th 2010 with over a 1000 spectators to witness. The prize in a value of 5.700 US Dollar the International Space Education Institut will spend to win more young people for the project and to sponser them.

Kilpailupäivän kuvat: [www.flickr.de](http://www.flickr.de)

Videot: [www.youtube.com](http://www.youtube.com)

Joukkueen tiedot: [www.spaceeducation.de](http://www.spaceeducation.de)

NASAn tiedote: [www.nasa.gov](http://www.nasa.gov)

## P.R. teams excel in NASA's Great Moonbuggy Race; UPR Humacao gets first place

April 13, 2010

 Print

by Rosario Fajardo  rfajardo@prdailysun.net



NASA has announced the victors in the 17th annual Great Moonbuggy Race: The team representing the University of Puerto Rico's Humacao Campus took first place in the college division, while the team from the Fajardo Vocational High School of Humacao finished second place in the high school division.

The team representing the International Space Education Institute of Leipzig, Germany, won the high school division.

The winning teams competed with more than 70 teams from 18 states, Puerto Rico, Canada, Germany, India and Romania. More than 600 drivers, engineers and mechanics — all students — were taking part in the annual match-up of wits and wheels at the U.S. Space & Rocket Center from April 9-10 in Huntsville, Ala.

The race is organized by NASA's Marshall Space Flight Center in Huntsville. It challenges students to design, build and race lightweight, human-powered buggies that tackle many of the same engineering challenges dealt with by Apollo-era lunar rover developers at the Marshall Center in the late 1960s.

The University of Puerto Rico in Humacao — the only school in the world to enter a moonbuggy in every race since the event was founded in 1994 — won the second-place prize in 2009, and finally took home first place in this, their 17th appearance.

The winning teams posted the fastest vehicle assembly and race times in their divisions and received the fewest on-course penalties. The International Space Education Institute finished the roughly half-mile course — twisting curves, treacherous gravel pits and other obstacles simulating lunar surface conditions — in just 3 minutes 37 seconds. The University of Puerto Rico at Humacao posted a time of 4 minutes 18 seconds.

Finishing in second place this year in the high school division was Fajardo Vocational High School of Humacao, which entered the competition for the first time in 2009.

"Each year, NASA's Great Moonbuggy Race clearly demonstrates the popularity, worldwide reach and intrinsic value of the agency's education initiatives," said Tammy Rowan, manager of the Marshall Center's Academic Affairs Office, which organizes the race. "It's our goal to augment and enrich the classroom experience, and inspire a new generation of scientists, engineers and explorers to carry on NASA's mission of discovery



Presas afganas, "moonboggy", tradiciones indigenas y sequía en China



Una presa afgana se prepara para disputar un partido amistoso de voleibol en la cárcel de Kabul, Afganistán. El centro penitenciario, construido por la Oficina de las Naciones Unidas Contra la Drogas y el Delito (UNODC, por su sigla en inglés), acoge a unas 145 presas condenadas por delitos tales como mantener relaciones sexuales fuera del matrimonio, huir del hogar conyugal por recibido malos tratos o rechazar un matrimonio concertado. EFE/S. Sabawoon



Los estudiantes Stephanie Fleischer y Stefan Martini montan en su "moonboggy" en Leipzig (Alemania). Ambos forman parte de un equipo de alumnos que competirá en una carrera de "moonbuggy" de la NASA el próximo 8 de abril en Estados Unidos. La prueba de la NASA requiere construir un vehículo propulsado por el hombre con unas especificaciones concretas de tamaño y peso. El vehículo va a probar su competencia en un circuito exigente. Durante los últimos tres años, alumnos de entre 13 y 19 años del Instituto de Educación Espacial Internacional de Leipzig han ganado premios de la NASA en carreras y lideran el campeonato de constructores. EFE/Jan Woitas

2010 03 30 21:12

**GERMANY MOONBUGGY RACE**

eapa02098495 Pupils Stephanie Fleischer and Stefan Martini ride their 'Moonbuggy' in Leipzig, Germany, 30 March 2010. Both form part of a team of pupils that competes in a NASA Moonbuggy race on 08 April in the United States. The NASA competition demands to build a muscle-powered vehicle according to exact specifications like size and weight. The vehicle has to prove its competence on a demanding course. Over the last three years, 13- to 19-year-old pupils of Leipzig's International Space Education Institute (SEI) earned ten NASA Awards at the races and lead the constructors' championship. Photo: JAN WOITAS EPA/JAN WOITAS



## EL DÍA EN FOTOS

### Lo mejor de ayer , resumido en imágenes



Los estudiantes Stephanie Fleischer y Stefan Martini montan en su "moonbuggy" ayer, martes, 30 de marzo de 2010 en Leipzig (Alemania). Ambos forman parte de un equipo de alumnos que competirá en una carrera de "moonbuggy" de la NASA el

Vista de la futura torre de comunicaciones, bautizada como Tokyo Sky Tree, que aunque estará terminada a finales de 2011, arrebató a la emblemática Torre de Tokio el título de edificio más alto de



FLASH 19:48 | ¿Le parece bien que el mástil de la Fuente Luminosa sea utilizado para unos molinos eólicos?

## Galerías de fotos

**MAURITANIA** DESTINO ECOTURÍSTICO DESDE CANARIAS

## Imágenes del día



Los estudiantes Stephanie Fleischer y Stefan Martini montan en su "moonbuggy" en Leipzig (Alemania). Ambos forman parte de un equipo de alumnos que competirá en una carrera de "moonbuggy" de la NASA el próximo 8 de abril en Estados Unidos. La prueba de la NASA requiere construir un vehículo propulsado por el hombre con unas especificaciones concretas de tamaño y peso. El vehículo va a probar su competencia en un circuito exigente. Durante los últimos tres años, alumnos de entre 13 y 19 años del Instituto de Educación Espacial Internacional de Leipzig han ganado premios de la NASA en carreras y lideran el campeonato de constructores.

## GERMANY MOONBUGGY RACE

□□□□ | □□ 2010.03.30 21:14



epa02098497 Pupils Stephanie Fleischer and Stefan Martini ride their 'Moonbuggy' in Leipzig, Germany, 30 March 2010. Both form part of a team of pupils that competes in a NASA Moonbuggy race on 08 April in the United States. The NASA competition demands to build a muscle-powered vehicle according to exact specifications like size and weight. The vehicle has to prove its competence on a demanding course. Over the last three years, 13- to 19-year-old pupils of Leipzig's International Space Education Institute (SEI) earned ten NASA Awards at the races and lead the constructors' championship. Photo: JAN WOITAS EPA/JAN WOITAS < □□□ □ □□, □□□□ Live > < □□□ □□□□□ > < □□ □□□ > < □□□□(c)□□□□. □□□□-□□□□□, >



# Táncos diákok holdjárót építenek

A fiatalok ötleteit a NASA is alkalmazhatja

Minden év tavaszán az alabamai Huntsville-ben a világ minden tájáról odasegreglő középiskolások demonstrálják kreativitásukat, tudományos felkészültségüket a NASA által szervezett Great Moonbuggy Race-en, vagyis a nagy holdjáróversenyen. Jövőre először magyarok is részt vehetnek a megmérettetésen.

**Ötvös Zoltán**

Nem mondhatjuk, hogy minden napos szükséglet a holdjáró, hiszen legutóbb közel negyven éve használtak ilyen eszközt amerikai űrhajósok. Kétséges, hogy a jövőben mikor lesz szükség újabb ilyen alkalmatosságra. A fiatalok fantáziáját megmozgató holdjáró építése ennek ellenére

évek óta visszatérő esemény Huntsville-ben. Hátha kiötölnek a diákok olyan megoldást, amelyet a NASA mérnökei is alkalmazhatnak!

A versenyeken oroszok, amerikaiak, malájok és más népek visszatérő vendégek – egy ország egy csapat –, mi azonban eddig kihagytuk ezt a kavalkádot. Egy szerencsés véletlennek köszönhetően mégis ott lehetünk jövőre. Történt, hogy balassagyarmati középiskolások egy német táncszervezet Európa-bajnokságán vettek részt Mersburgban. Interneten keresztül Lipcsében foglaltak szállást. A helyszínen derült ki, hogy a német űrkutatási oktatóközpont szállodáját választották. „Ha már ott voltak, megmutattam nekik minden” – mondta el lapunknak a központ vezetője, Ralf Heckel. A lányok felvették az űrhajós gyakorlóruhákat, megnézhettek sok űrkutatással kapcsolatos relikviát. Ralf Heckel itt mesélt nekik a nagy holdjáróversenyről.

Úgy tűnik, sikeres volt a beetétés, hiszen a táncos fiatalok már hetek óta a versenyre készülnek. A negyvenezér eurót kóstáló holdjáró alapelemeit szponzorok segítségével Lipcséből megkapják – csak egy váltó 1200 euróba kerül. A holdjáró repülőn jut el Alabamába. Sikeres szereplés kiváló ajánlólevél az egyetemi felvételin, bár az kétséges, hogy a nőgrádi fiatalok éppen erre a pályára készülnek. Heckel szerint nem is ez a lényeg, hanem az, hogy egy olyan világot ismerhetnek meg, amely csak kevesek számára nyílik meg. A német szervező az tervez, hogy 2011-től európai versenyeket is rendeznek. Elvégre az európai űrügynökségek is jól jönnek a fiatalos ötletek.

A jövő évi nagy holdjáróverseny április 9-10-én lesz.



AZ IDEI VERSENY MODELLJEI Fotó: NASA

25.12.2009

# Tanzschüler bauen Moonbuggy

Die Ideen der Jugendlichen könnten sogar von der NASA angewendet werden

Budapest, 24.12.2009, Nepszabadsag, Tageszeitung Ungarn

## Übersetzung

Um ihre Kreativität zu demonstrieren, strömen jedes Jahr im Frühling Schüler aus jeder Ecke der Welt nach Alabama Huntsville. Sie können ihr Wissen bei dem, von der NASA organisierten Great Moonbuggy Race unter Beweis stellen. Zum ersten Mal dürfen nächstes Jahr auch Ungaren an dem Wettbewerb teilnehmen.

Man kann nicht behaupten, dass die Moonboggies zu dem alltäglichen Bedarf gehören, denn zuletzt wurden sie vor 40 Jahren von amerikanischen Astronauten benutzt. Es ist auch fraglich, ob in der Zukunft erneut solche Fahrzeuge gebraucht werden. Trotzdem ist der phantasievolle Bau von Moonboggies in Hunstville ein von Jahr zu Jahr wiederkehrendes Spektakel.

Vielleicht denken sich die Schüler technische Lösungen aus, die auch von den NASA Ingenieuren angewendet werden können. Bei dem Race sind nach dem Motto „ein Land ein Team“, russische, amerikanische, malaiische

das Internet in Leipzig gebucht. Vor Ort hat es sich herausgestellt, dass die Schüler sich in dem Hotel des deutschen Ausbildungszentrum für Weltraumforschung befinden.

„Wenn sie schon mal da waren, habe ich den Jugendlichen zum diesem Thema alles gezeigt“ – sagte Ralf Heckel, Leiter des Zentrums. Die Mädchen durften die Astronauten-Übungskleidungen anziehen und die Raumforschungsreliquien bewundern. Über den Moonbuggy Wettbewerb wurden hier die Schüler auch von Ralf Heckel informiert. Es scheint so, dass die Tanzstudenten sehr begeistert werden konnten, denn seit Wochen bereiten sie sich auf den Wettbewerb vor. Mit Hilfe von Sponsoren aus Leipzig, werden die jungen Schüler die Grundausstattung des Moonboggies für 40.000 Euro erhalten, nur die Reise dazu kostet 1.200 Euro. Der Moonbuggy wird dann mit einem Flieger nach Alabama eingeflogen.

Eine erfolgreiche Teilnahme an dem Wettbewerb wäre für die

Teilnehmer immer wieder Gäste. „Wir haben an diesem Trubel bisher noch nicht teilgenommen“, sagen die Ungaren. Jedoch können wir nächstes Jahr Dank eines glücklichen Zufalls auch dabei sein.

Schüler aus Ballasagyarmat (Ungarn) haben in Merseburg an einer Tanz Europa-Meisterschaft teilgenommen. Ihre Unterkunft haben sie über

Diesjährige Modelle  
Foto: NASA

Jugendlichen natürlich eine gute Referenz bei der Aufnahmeprüfung an der Uni, obwohl es noch nicht fest steht, ob sie tatsächlich so eine Karriere bestreben.

„Wichtig ist, dass die Kinder die Gelegenheit haben eine Welt kennen zu lernen, die nicht für alle offen steht“, sagt Ralf Heckel. Der deutsche Veranstalter plant ab 2011 auch europäische Wettbewerbe zu organisieren. Schließlich kann der europäische Raumagentur aus den erfrischenden Ideen der Jugendlichen auch profitieren.

Quelle: Népszabadság



AZ IDEI VERSENY modelljei Fotó: NASA

# Előre a Marsra!

2009. július 31. 08:05 S.  
Rabóczki Terézia

Balassagyarmat | Szokatlan járművet láthattak nemrég a város utcáin a munkából hazatérők.

tájáról érkező középiskolások demonstrálják kreativitásukat, tudományos felkészültségüket a NASA egíszé alatt szervezett megmérettetésen. Nyertes találmányaik egyike egy 17 éves

A központ vezetője, a program elkötelezett híve, Ralf Heckel minden lehetőséget megragadott, hogy a táncosokat és a kísérőket megismertsse ezzel a programmal: a lányok felvehették az űrhajós gyakorlóruhákat, megszemlélhettek sok ūrkutatással kapcsolatos reliquiát, a houstoni kilövőállomásról származó homokot és plakátot kaptak ajándékba; „űrkaját” foghattak a kezükbe – felejthetetlen élmény volt!

Július 17-én délután, krími oktatónkörútjáról hazafelé tartva, Ralf Balassagyarmatra érkezett, utánfutón hozva a „Moon-buggy”-t. A táncosok az egyik csapattagnál találkoztak vele, ahol ebéd után „beüzemelte” a járművet és mindenki megtanulhatott közlekedni vele. Ralf kérésére a lányok legurultak a városba és a NASA, valamint a program szponzorai számára fényképek készültek a járműről és a csapatról. Nálunk manapság nem kap akkora nyilvánosságot az ūrkutatás, mint a volt Szovjetunió utódállamaiban, vagy Németországban és az Amerikai Egyesült Államokban.

Jókedvű, fiatal lányok az űrhajósok öltözeti emlékezetető kék kezeslábasban egy bonyolult, négykerék-meghajtású szerkezetet hajtottak a város utcáin. Természetesen sokan megbámulták őket, akárcsak a fotózáson a Civitas Fortissima-szobornál, vagy a Palóc Múzeum előtti körözés során.

Jókedvű, fiatal lányok az űrhajósok öltözeti emlékezetető kék kezeslábasban egy bonyolult, négykerék-meghajtású szerkezetet hajtottak a város utcáin. Természetesen sokan megbámulták őket, akárcsak a fotózáson a Civitas Fortissima-szobornál, vagy a Palóc Múzeum előtti körözés során.

Mi is ez az önjáró szerkezet és hogy került városunk utcáira? Minden év tavaszán az alabamai Huntsville-ben a világ minden

Tánc és ūrkutatás?

A véletlen néha különös dolgokat produkál. Júniusban a táncosok egy német táncszervezet Európabajnokságán vettek részt Merseburgban. Interneten keresztül foglaltak szállást Lipcsében, s a megérkezés után derült ki, hogy is csöppentek: a Space Education Institute Hostels, a német ūrkutatási oktatóközpont szállodája lett három éjszakára a szállás! Itt minden az űrhajózásról, ūrkutatásról szól: fotók tömege a falakon, „űrhajós” játszótér az udvaron – és egy holdjáró a garázsból!

A „holdjáró” iránti érdeklődés talán reményt ad arra, hogy a helyi fiatalok közül valaki elkötelezi magát a program iránt, talán valaki közülik foglalkozik majd az ūrkutatással – és talán éppen közülik kerül majd ki az, aki Szergej Pavlovics Koroljov, a legelső űrhajók és ūrszondák tervezőjének titkos álmát tovább álmodja és közreműködésével ember utazik majd a Marsra. A téma iránt érdeklődők ellátogathatnak a [www.spacepass.de](http://www.spacepass.de) weboldalra!

<http://www.nport.hu/hirek/helyi-hirek/elore-a-marsra-248413>

