

# Отзыв Российской прессы в 2008 - 2010

Международный Институт Космического  
Образования

Pressespiegel Russisch  
2008 - 2010  
International Space Education Institute



**Сегодня Международным Институтом Космического Образования была подана заявка на участие двух команд в NASA-Moonbuggy Race в апреле 2011 года.**

12.12.2010, Лейпциг - После более чем 150-ти проведенных различных рекламных акций и представлений, после многомесячной подготовительной работы и тысячекилометровых поездок по всей Европе это кажется уже вполне реальным. Первое успешное выступление Мунбагги «Ганимед» было в 2007, затем Большая победа в 2010. Сейчас он успешно движется транзитом через Россию в Китай. Обе страны всегда были большими партнерами в освоении космоса. Советский луноход был первым 40 лет назад. А теперь в Шанхае китайские инженеры проектируют свой луноход для 2011 года. Обе страны активно поддерживают рождение новых команд для участия в соревнованиях 2011 года.



Foto download:

<http://www.flickr.com/photos/spaceeducation/5065277601/in/set-72157625003535545/>

Наша цель: Покорить сердца и умы будущего поколения, без национальных различий и условностей. Мы надеемся, что мир станет лучше, если молодежь будет работать вместе над решением общих мировых проблем. В апреле 2011 мы можем увидеть результат наших усилий. Сегодня это – Мунбагги. А завтра – Марсоход или что-то другое.

### **Команда школьников (мультинациональная)**

Марине Бойер 22 Франция

1. Макс Франк 18 Герм.  
2. Дорен Хайнце 15 Герм.

3. Тобиас Майер	14	Герм.
4. Кристофф Айбек	15	Герм.
5. Вячеслав Дацковский	18	Россия
6. Юкай Чен	18	Китай

Team picture blog:

<http://www.flickr.com/photos/spaceeducation/collections/72157624568235992/>

Team video blog:

<http://www.youtube.com/profile?user=SpaceEducation#g/c/D43CCA12213F30AC>

Homepage:

<http://www.spaceeducation.de/>

News:

<http://www.spaceeducation.de/de/online-news.html>

---

### **Команда студентов (Россия)**

Иван Терехов, Россия, член Команды 2010.  
Евгений Цакутин, Россия,  
главный проектировщик

1 Елена Садовская	17	Россия
2 Дмитрий Пичугин	19	Россия
3 Евгений Галышев	17	Россия
4 Сергей Никитин	18	Россия
5 Роман Тараков	22	Россия
6 Ник Царев	18	Россия

Team picture blog:

<http://www.flickr.com/photos/spaceeducation/collections/72157624568221004/>

Team video blog:

<http://www.youtube.com/profile?user=SpaceEducation#g/c/80BF195C8527148D>

Homepage:

<http://www.spaceeducation.de/ru/>

News:

<http://www.spaceeducation.de/ru/online-news.html>

## **Резерв команды**

Андрей Васильев  
Антон Бабаев  
Никита Плужников  
Марина Терешкова  
Ян Кадыров

## **Руководитель проекта**

директор Института: Ральф Хеккель.  
Посол космического образования: Ивана  
Хеккель

- команда Международным Институтом  
Космического Образования показала лучшее  
время среди всех команд и выиграла гонку.  
- Международным Институтом Космического  
Образования был первой иностранной  
организацией участвовавшей в NASA-  
Moonbuggy Race в США .

## **Проект -2011 года от Института посвящается:**

- 50 летию Первого полета Ю. А. Гагарина.
- 40 летию прилунения «Лунохода-1»
- 30 летию полета космического шатла  
(STS-1)
- 5 летию международного статуса NASA's  
Moonbuggy Race
- 1 году проекту Mars 500

## **Оценка результатов деятельности:**

Работа по содействию развития связей и  
дальнейшему образованию в космической  
области студентов из разных стран мира  
будет отмечена в апреле 2011 года  
правительством Германии.

---

## **Ближайшие планы :**

### **11.-16.1.2011 Москва**

Делегация немецких студентов  
встречается с российскими студентами для  
планирования своей работы над Мунбагги.

### **12.1.2011 Москва - Королев**

9-12 ч Участие руководства института  
вместе с послом института, от  
международных космических связей, Ивойной  
Хеккель, в поминальной церемонии в  
гор.Королеве, РКК «Энергия» и Москве, на  
Красной площади. Подробный план

мероприятия может быть предоставлен по  
желанию.

### **12.1.2011 Москва , Красная площадь**

13 ч Посещения могилы С.П. Королева и  
вложение венков у Кремлевской стены.  
Около 14 ч встреча участников обеих  
команд с прессой.

### **Январь–Февраль-Март 2011**

Техническая работа над Мунбагги в  
Лейпциге/Германия.

### **26.3.-6.4.2011 Хантсвиль Алабама/ США**

Первая поездка российской студенческой  
команды на соревнование в Хантсвиль/  
Алабама.

### **7.-9.4.2011 Лейпциг/Германии**

Награждение руководства Института  
правительством Германии за активную работу  
в области образования молодежи в  
присутствии обеих команд на Лейпцигской  
выставке (Международный автосалон, АМИ).

### **10.-14.12.2011 Москва**

Презентация российской команды в Москве  
в связи с 50 летием Полета Ю. Гагарина .

### **Май 2011 Шанхай /Китай**

Поездка представителей обеих команд в  
Шанхай. Встреча с китайской прессой.  
Посещение Шанхайского Аэрокосмического  
института и разработка китайского лунохода  
на 2012 год.

## **прессы:**

### **Radio/TV/VIP**

[www.spacepass.de/druck/press-vip2010.pdf](http://www.spacepass.de/druck/press-vip2010.pdf)

### **International**

[www.spacepass.de/druck/press-int2010.pdf](http://www.spacepass.de/druck/press-int2010.pdf)

### **English**

[www.spacepass.de/druck/press-eng2010.pdf](http://www.spacepass.de/druck/press-eng2010.pdf)

### **Russia**

[www.spacepass.de/druck/press-rus2010.pdf](http://www.spacepass.de/druck/press-rus2010.pdf)

### **Germany**

[www.spacepass.de/druck/press-ger2010.pdf](http://www.spacepass.de/druck/press-ger2010.pdf)

## ➔ ЛУННЫЕ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

ГОНКИ

Вот уже 17 лет подряд NASA проводит среди студентов "лунную гонку" Great Moonbuggy Race. В этом году победителем гонки стала российско-германская команда International Space Education Institute и МАИ

Гонка проходит на трассе длиной 800 м, изобилующей "метеоритными кратерами", "застывшими лавовыми потоками", скалами и подъемами, покрытыми "лунным грунтом". Команда должна сконструировать транспортное средство, способное за наименьшее время преодолеть трассу, используя в качестве "силового агрегата" исключительно мускульную силу двух членов команды. Такое задание требует решений, напоминающих те, с которыми столкнулись инженеры NASA при конструировании реального транспорта для лунных экспедиций. Согласно правилам соревнований,

"лунные багги" размерами 1,2 x 1,2 x 1,2 м должны быть доставлены на старт силами двух человек экипажа в сложенном состоянии. Аппарат должен быть оснащен габаритными макетами видеокамеры, антенны, аккумуляторов, брызговиками на колесах, предотвращающими выброс "лунной пыли", имитацией консоли управления, а также нести флаг команды. Дополнительные источники энергии (пружины, аккумуляторы, маховики и т.п.) регламентом не разрешаются, а вот ограничений на движитель не накладывается – это могут быть колеса, гусеницы или что-либо другое.



## Победа русских студентов в гонке лунных веломобилей НАСА

Bandanschik (Алексей)

31.10.10 06:35 По улицам Брянска прокатился уникальный лунный веломобиль. Его создала команда молодых россиян. На международных соревнованиях Космического агентства США лунный веломобиль из России занял первое место.



Во всем мире работают над созданием альтернативных транспортных средств, в том числе и для передвижения в условиях других планет. Лунный веломобиль – это космический транспорт будущего. В основе – 4x колесная педальная машина приводимая в движение непосредственно "космонавтами". Ее рассматривают, как один из способов исследования других планет и быстрого передвижения по территориям с атмосферой непригодной для жизни.

9-10 апреля 2010 г в Хантсвилле (Алабама, США) прошли 17-е международные соревнования по «лунным гонкам» NASA Moonbuggy Race.

Ежегодно с 1994 г. в этот знаменитый город, где зарождалась американская ракетная техника, съезжаются молодежные команды из многих стран мира. В этот раз участвовали коллективы из США (17 штатов и Пуэрто-Рико), Канады, Индии, Германии, Румынии, Сербии и Бангладеш. Многие страны были представлены несколькими командами из разных университетов и колледжей, которые привезли свои «лунные багги» (веломобили), разработанные студентами с применением передовых технологий. Всего было более 100 команд.

Заезды проводятся на территории главного музея Хантсвилла – Космического и ракетного центра (U.S. Space and Rocket Center) по специальным «лунным дорожкам». Победителей

определяют в двух дивизионах – среди школ и среди университетов. Первое место в дивизионе школьников заняла команда из Пуэрто-Рико. Ребята улучшили свой прошлогодний «серебряный» результат.

Среди представителей университетов лучшей стала команда русских студентов из Международного университета космического образования (SEI, г.Лейпциг, Германия), руководимая Ральфом Хеккелем. Полосу препятствий длиной 1127 м с «лунными» камнями, кратерами и насыпями веломобиль построенный русским студентом преодолел за 3 мин 37 сек. Таким образом, наверное, впервые за всю историю соревнований собственно американские команды остались без первого места.

Надо сказать, что летом прошлого года в Алуште проходила Международная аэрокосмическая школа Московского авиационного института, куда специально из Лейпцига был доставлен багги, принимавший участие в гонках 2009 г. Студенты смогли детально ознакомиться с проектом и дать свою оценку техническому оснащению веломобиля. А наиболее активные получили возможность в дальнейшем принять в нем участие: и не только выдвигать технические идеи по модернизации конструкции, но и непосредственно влиться в состав международной команды.

В присутствии представителей NASA и американской ракетно-космической промышленности победителей торжественно наградили денежными призами, грамотами, ценными подарками, а также сертификатами на недельное пребывание в знаменитом Космическом лагере (U.S. Space Camp) в Хантсвилле.

Bild [Video №1](#) [Video №2](#)

Евгений Сергеевич Святенко, студент МАИ 6 курса - руководитель проекта в России. Его команда является ведущим разработчиком в данной области. Инженеры доработали конструкцию. Они активно сотрудничают с Международным институтом космоса (Германия, Лейпциг), на территории которого располагается их техническая база образцов.

В 2010 году Евгений в составе первой российской команды лунных веломобилистов НАСА выиграл международное первенство. «Следующая гонка будет посвящена 50-летию космонавтики. Наша страна – лидер в этой области. Мы будем участвовать. Это будет делом нашей чести!» - считают участники команды.

Каждую деталь Евгений, конструктор веломобиля, сам рисовал, гнул и вытачивал. Вначале были бессонные ночи. Через год наш первый багги "закрутил колесами". Не по лунной пыли - по дорогам Лейпцига.

Евгений Закутин, разработчик лунохода:

- Если конструкция будет очень легкая, то пилоты будут передвигать только свою массу, свое тело. Соответственно каждый грамм в космонавтике, каждый миллиграмм имеет весомое значение. И вот мы решили насырить дырок. Облегчить полностью. После "русской модернизации" инопланетный транспорт весом в 80 килограмм обгонял машины на трассе. Багги проектировали для космических гонок на Земле.

Соревнования «Насса Мунбагги Рейс» уже 18 лет объединяют талантливых инженеров всего мира. Студенты сами проектируют веломобили - прототипы шасси для современного лунохода. Трасса в 1 километр - настоящий лунодром. Кратеры, горы песка и щебня. Команда должна знать, на что способна их машинка, - говорит Марина. Со звучной фамилией Терешкова - она еще в Брянске мечтала о космической романтике. В проекте лунного веломобиля Марина мозг телеметрии. Новая проектируемая ею система в будущем позволит в режиме онлайн получать видео данные с датчиков движения лунохода из любой точки планеты.

Ральф Хеккель, директор Международного института космического образования:

- Без творчества нет полетов. Этот простой проект помогает сделать выбор школьникам - ком же им быть в будущем. Мы предлагаем им быть инженерами. И осваивать космос! Им нужна практика.

Марина Терешкова, студентка МАИ:

- Ребята заинтересуются, что-нибудь сделают, и потом можно будет говорить об их участии в этом проекте. А пока пусть учат математику, физику. Получить место, чтобы действительно было - чем жить. Делать какие-то вещи и изменять мир по-своему.

На гонках «НАСА» луноход команды из России оказался самым быстрым. Ребята взяли 1 место, обогнав американских пилотов. И в следующем году, в Хантсвиле, лунные веломобили опять выйдут на старт.

Сейчас набирается полностью российская команда "Лунного веломобиля" для гонок НАСА. Приглашаются амбициозные и талантливые российские студенты-инженеры. На Селигере Евгений Святенко ищет партнеров для развития разработок и переноса технической базы из Лейпцига на территорию России.

Е.Е. Соколов: « Проект уникален. Больше такого нет. И это делают наши парни.»

Что такое "NASA Great Moonbuggy Race" (Соревнования Лунных Веломобилей НАСА)?

[Вебсайт соревнований](#)



НАСА (англ. NASA) — Национальное управление США по аэронавтике и исследованию космического пространства. Очередные, семнадцатые по счету гонки лунных веломобилей НАСА состоялись в апреле 2010 года. В соревнованиях имеют право принимать участие только школьники и студенты, которые должны сами разработать и построить свой вариант двухместного лунного веломобиля. В ходе соревнований участники на своих педальных луноходах должны преодолеть около 1 км полосы препятствий, которая имитирует лунную поверхность (колдобины, резкие перепады местности и т.д.). Чтобы быть допущенным к соревнованиям, лунный веломобиль юных конструкторов должен отвечать техническим требованиям НАСА (быть похожим на американский луноход 1971 году, который принимал участие в проекте Аполлон-15).

Каждая команда должна состоять из шести студентов (школьников). Команда должна выбрать двух человек, которые будут экипажем лунного веломобиля во время соревнований. Победит тот кто проедет полосу препятствий в 1 км быстрее всех. Призовыми местами награждаются первые три команды.

[Забыли пароль?](#)

Логин

\*\*\*\*\*

[Регистрация](#)[Все новости](#)[Новости регионов](#)[Новости инвесторов](#)[Новости научных организаций](#)[Анонсы](#)

Считаете ли Вы, что российскому бюджету нужен стабилизационный фонд?

- безусловно нужен
- не знаю, не могу сказать
- думаю, что не нужен

[Добавить](#)

Как Вы считаете, куда должны быть направлены средства профицита бюджета?

- откладываться в стабилизационный фонд
- тратиться на погашение внешнего долга РФ
- направляться на финансирование социальных программ
- он должен использоваться только в годы кризиса
- надо предоставить Правительству РФ право выбора

[Добавить](#)

## Студенты МАИ разработали проект лунного велосипеда.

Студенты Московского авиационного института (МАИ) выступят со своим проектом лунного велосипеда на международных соревнованиях NASA Moonbuggy Race. Ежегодное мероприятие, которое проходит уже 18 лет, состоится 12 апреля 2011 года в Хантовилле (США, штат Алабама).

"Мы разработали свой собственный проект лунного велосипеда под названием "Луноход" и выступим с ним на соревнованиях в США", - сказала одна из трех членов российской команды Moonbuggy Russian team Марина Терешкова. "Луноход" сконструированный российскими студентами построен на основе немецко-российского проекта лунного tandem-велосипеда, который занял первое место на гонке в этом году. Будущие инженеры планируют добиться лучших характеристик аппарата за счет снижения веса лунного велосипеда, применив более легкие материалы.

Проект "Луноход" станет первым лунным велосипедом полностью сконструированным и собраным в России.

Большой частью и отличной мотивацией для трех студентов МАИ является то, что 50-летие полета в космос Юрия Гагарина выпадает на ту же дату, что и проведение соревнования, и по их словам, "мы посвящаем свое участие этому памятному событию в истории человечества".

NASA Moonbuggy Race - это соревнование между студенческими командами на четырехколесных tandem-велосипедах, разработанных и собранных самими студентами. Соревнование заключается в виде гонки по труднопроходимой трассе длиной в 1 км, похожей на лунную поверхность. Обязательным условием для участия в гонке является то, что транспортное средство должно приводиться в движение только педалями и занимать объем не более 1,2 кубометра в сложенном состоянии.

"Конечно, ни один лунный велосипед не полетит на луну, - пояснила Терешкова. - Этот конкурс существует для того, чтобы будущие инженеры, студенты смогли почувствовать себя настоящими конструкторами, для приобретения ими опыта в построении транспортных средств для планетарных поверхностей". По ее словам, "следующим нашим конструкторским проектом станет разработка и постройка настоящего лунохода".

2010-10-07, РИЦ "ТАСС-Сибирь".

Ключевые слова: разработки, проекты, студенты, соревнования

2010-10-07 Студенты МАИ разработали проект лунного велосипеда.

2010-10-07 Компания Дериласки вложит \$700 млн в создание атомного реактора.

2010-10-05 Ученые разработали проект телескопа стоимостью 1 млрд евро.

2010-10-04 В Осло будет представлен Международный проект

## Это интересно

Шуточный электромоноцикль.

Российские выпускники не могут обеспечить модернизацию экономики.

Самые благоприятные для бизнеса регионы России.

До орбиты не подбросите?



Мы в



Мы в

TASS Siberia, 07.10.2010

Продукты и услуги Пресс-центр PR-агентство Наши клиенты Контакты В центре внимания

**ИТАР  
ТАСС**  
СИБИРЬ

Новости Сибири Россия / Мир Интервью Экономика ▾ Мнения и комментарии Безопасность Культура ▾

**Российские студенты разработали проект лунного велосипеда, с которым выступят на международных соревнованиях в США**

07.10.2010 10:47 | МОСКВА, 7 октября. ИТАР-ТАСС/. Студенты Московского авиационного института /МАИ/ выступят со своим проектом лунного велосипеда на международных соревнованиях NASA Moonbuggy Race. Ежегодное мероприятие, которое проходит уже 18 лет, состоится 12 апреля 2011 года в Хантсвилле /США, штат Алабама/.

"Мы разработали свой собственный проект лунного велосипеда под названием "Луноход" и выступим с ним на соревнованиях в США", - сказала одна из трех членов российской команды Moonbuggy Russian team Марина Терешкова. "Луноход" сконструированный российскими студентами построен на основе немецко-российского проекта лунного тандем-велосипеда, который занял первое место на гонке в этом году. Будущие инженеры планируют добиться лучших характеристик аппарата за счет снижения веса лунного велосипеда, применив более легкие материалы.

Проект "Луноход" станет первым лунным велосипедом полностью сконструированным и собранным в России.

Большой частью и отличной мотивацией для трех студентов МАИ является то, что 50-летие полета в космос Юрия Гагарина выпадает на ту же дату, что и проведение соревнования, и по их словам: "мы посвящаем свое участие этому памятному событию в истории человечества".

NASA Moonbuggy Race - это соревнование между студенческими командами на четырехколесных тандем-велосипедах, разработанных и собранных самими студентами. Соревнование заключается в виде гонки по труднопроходимой трассе длиной в 1 км, похожей на лунную поверхность. Обязательным условием для участия в гонке является то, что транспортное средство должно приводиться в движение только педалями и занимать объем не более 1,2 кубометра в сложенном состоянии.

"Конечно, ни один лунный велосипед не полетит на луну, - пояснила Терешкова. - Этот конкурс существует для того, чтобы будущие инженеры, студенты смогли почувствовать себя настоящими конструкторами, для приобретения ими опыта в построении транспортных средств для планетарных поверхностей". По ее словам, "следующим нашим конструкторским проектом станет разработка и постройка настоящего лунохода".



Новости Сибирь

- 29.10.10 Д
- 29.10.10 А
- 29.10.10 А
- 29.10.10 В
- 29.10.10 В
- 29.10.10 Б
- 29.10.10 Н
- 29.10.10 Ф
- 29.10.10 К
- 28.10.10 В
- 28.10.10 П

ITAR TASS, 07.10.2010



Главная

<http://chudesa-i-priklucheniya.ru/content/view/804/1/>

## Российские студенты покоряют Луну

Автор Анна

07.10.2010 г.



4 октября журнал "Чудеса и приключения" побывал на международной презентации проекта "Moonbuggy Team Russia" (Луноход: команда России). Презентацию организовали студенты МАИ (Московский авиационный институт), которые разрабатывают гоночный болид для участия в международных соревнованиях Nasa Moonbuggy Race: Марина Терешкова, Евгений Закутин и Ян Кадыров.

Луноход разработан российско-немецкими студентами и в 2010 году занял первое место на международных соревнованиях Космического агентства США. Следующий 2001 год объявлен годом российской космонавтики. Поэтому победа российской команды, спустя 50 лет после первого полёта человека в космос, станет знаковым событием. Таким образом, Россия вновь сможет продемонстрировать всему миру своё лидерство в освоении космического пространства.

На презентации было показано видео с международных гонок лунохода и эксклюзивная история о зарождении советского ракетостроения. Перед публикой выступили директор Международного института космического образования Ральф Хеккель (Германия) и технический руководитель проекта "Марс 500" Дёмин Евгений Павлович.



Chudesha, 07.10.2010

11 декабря 2010  
Москва ... -8°C ➔

Темы: [Станица Кущевская](#) | [Жесткая посадка Ту-154](#) | [Убийство](#)  
[WikiLeaks](#) | [Акулы-людоеды](#) | [Снегопады в России](#) | [Кир](#)  
["Охта-центр" на новом месте](#) | [Футбол-2018](#) | [ГЛОНАСС](#)

iPhone iPad Пробки Москва

Новости Видео Фотолента Трансляции

Live Видео | В мире

Поиск:



05.10.2010

## Российский луноход оказался самым лучшим

Молодые российские инженеры выиграли конкурс американского космического агентства на лучший луноход. Конструкция, которая напоминает ретро-велосипед, оказалась быстрее, легче и маневреннее, чем у соперников. После возвращения из Штатов модель представили в Московском авиационном институте, где она и разрабатывалась.

[Tweet](#) 0 Сохранить В В Мой Мир  
[Я рекомендую](#) Станьте первым, кто порекомендует это.

Vesti, 05.10.2010

## Moonbuggy по-русски представили в лицее № 27



Команда молодых инженеров разработала уникальный гоночный болид, Четырехколесный луноход в международных соревнованиях Nasa Moonbuggy Race занял первое место.

Модель лунного «багги» оказалась быстрее и маневреннее американского. В технических возможностях лунохода убедились и брянские школьники. Презентация проекта состоялась в лицее № 27. Как русские студенты «изобретают велосипед»?



My Bryansk, 05.10.2010



## ФЕДЕРАЛЬНОЕ КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

Информация о деятельности Роскосмоса

Законодательство

Международное сотрудничество

Космические программы

Космические исследования

- > Новости Роскосмоса
- > Сведения о полномочиях Роскосмоса
- > Новости ГЛОНАСС
- > Направления деятельности
- > Новости о запусках
- > Структура
- > Сведения о руководителях
- > Новости космонавтики
- > Руководители государства о космической деятельности
- > Руководство
- > Календарь космических дат
- > Словарь космических терминов
- > Пресс-служба
- > Статистика
- > Интернет брифинги
- > Предприятия
- > Телерадиостудия Роскосмоса, видеотрансляции
- > Государственная служба
- > Профсоюз отрасли
- > Выставки, экспозиции, музеи
- > Символика
- > Лицензирование
- > Международная ассоциация участников космической деятельности (МАКД)
- > Журнал "Российский космос"
- > Конкурсы
- > Федеральный портал управленческих кадров
- > Конкурс детских рисунков
- > Фото-Архив
- > 12 апреля 2011 года - 50 лет первого полета человека в космос

### Новости Роскосмоса

#### Российские студенты разработали луноход

:: 04.10.2010

По улицам Брянска прокатился уникальный лунный багги. Его создала команда молодых россиян. На международных соревнованиях Космического агентства США разработка из России заняла первое место. Вот он - лунный багги. Четыре колеса. Стоика с педалями. Почти - но не велосипед. Из Америки, по частям, его везли в семи контейнерах. Каждую деталь Женя сам рисовал, гнул и вытачивал. Вначале были бесконные ночи. Через год наш первый багги "закрутил колесами". Не по лунной пыли - по дорогам Лейпцига.

Евгений Закутин, разработчик лунохода:

- Если конструкция будет очень легкая, то пилоты будут передвигать только свою массу, свое тело. Соответственно каждый грамм в космонавтике, каждый миллиграмм имеет весомое значение. И вот мы решили насверлить дырок. Облегчить полностью.

После "русской модернизации" инопланетный транспорт весом в 80 килограмм обогнал машины на трассе. Багги проектировали для космических гонок на Земле.

Соревнования «Насса Мунбагги Рейс» уже 18 лет объединяют талантливых инженеров всего мира. Студенты сами проектируют веломобили - прототипы шасси для современного лунохода.

Марина Терешкова, студентка МАИ:

- Пусть он не настоящий, он сам не будет ездить по Луне, зато будут научены настоящие инженеры, которые построят настоящие луноходы и марсоходы.

Трасса в 1 километр - настоящий лунодром. Кратеры, горы песка и щебня. Команда должна знать, на что способна их машинка, - говорит Марина. Со звучной фамилией Терешкова - она еще в Брянске мечтала о космической романтике. В проекте «Насса» Марина мозг телеметрии. Новая проектируемая ею система в будущем позволит в режиме он-лайн получать видео данные с датчиков движения лунохода из любой точки планеты.

Ральф Хеккель, директор Международного института космического образования:

- Без творчества нет полетов. Этот простой проект помогает сделать выбор школьникам - кем же им быть в будущем. Мы предлагаем им быть инженерами. И осваивать космос! Им нужна практика.

Очередная презентация багги прошла в Брянске. Цель - привлечь в международный проект новые умы, гениев математики и программирования.

Марина Терешкова, студентка МАИ:

- Ребята заинтересуются, что-нибудь сделают, и потом можно будет говорить об их участии в этом проекте. А пока пусть учат математику, физику. Получить место, чтобы действительно было - чем жить. Делать какие-то вещи и изменять мир по-своему.

На гонках «Насса» луноход команды из России оказался самым быстрым. Ребята взяли 1 место, обогнав американских пилотов. И в следующем году, в Хантсвиле, багги опять выйдут на старт.

«ТВ Центр»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО (РОСКОСМОС)  
107996, ГСП-6, г. Москва, ул. Щепкина, д. 42  
Факс: (495) 688-90-63, (499) 975-44-67



Сайт  
Президента  
России



Сайт  
Правительства  
Российской  
Федерации



Сайт  
Совета  
Федерации

Полное или частичное использование размещенных на сайте материалов, публикемых от имени Роскосмоса,  
- возможно только с обязательной ссылкой на сайт (пресс-службу) Роскосмоса.

Roskosmos, 04.10.2010

**Маёвец.ru** БЛОГИ Люди О проекте Галерея  
студенческий сайт МАИ

Все Сообщества Персональные Лучшие  
Хорошие

## Российские студенты покоряют Луну

[Союз Молодежи МАИ](#)



4 октября в 14.00 в малом зале ДкоТ МАИ.  
На презентации будет выступать проф. Денис Б.П. – технический руководитель проекта МАРС 500, Ральф Хеккель – директор международного института космического образования (Германия).  
На презентации мы подробно расскажем об устройстве машины, её технических и телеметрических показателях. Вы сможете прокатиться на moonbuggy, специально привезенном из Германии. После презентации в 15.00 будут организованы гонки на территории института.

4 октября состоится международная презентация проекта «Moonbuggy Team Russia» (Луноход: команда России). Презентация организована молодыми и талантливыми инженерами, которые разрабатывают гоночный болид для участия в международных соревнованиях Nasa Moonbuggy Race.

Захватывающие гонки команд студентов на привезенном из Германии moonbuggy ждут всех участников презентации. Луноход разработан российско-немецкими студентами и в 2010 году занял первое место на соревнованиях Nasa Moonbuggy Race.

Сенсационный материал о проектируемой технической модели лунного buggy, а также разрабатываемой телеметрической системе представляет российские инженеры. Новейшая система позволит в режиме он-лайн получать видео, данные с датчиков движения и технического состояния лунохода из любой точки планеты.

Ведущие профессора Московского авиационного института для представителей СМИ проведут экспертную оценку проекта российского гоночного болида, который будет участвовать в соревнованиях Nasa Moonbuggy Race 2011.

Следующий 2011 год — объявлен годом российской космонавтики. Поэтому победа нашей команды в гонках, спустя 50 лет после первого полёта человека в космос, станет знаковым событием. Таким образом, Россия вновь сможет продемонстрировать всему миру свое лидерство в освоении космического пространства.

На презентации будет показано видео с международных гонок лунохода и эксклюзивная история о зарождении советского ракетостроения. Также запланировано выступление директора Международного института космического образования, господина Ральфа Хеккеля (Германия).

**Мероприятие состоится в 14.00 во Дворце Культуры Московского авиационного института по адресу: г.Москва, ул. Дубосековская, 8.**  
Дополнительная информация и аккредитация по телефону: [+7-964-710-81-13](tel:8-964-710-81-13) (Терешкова Марина) или электронной почте: [smpochta@mail.ru](mailto:smpochta@mail.ru).

### Для справки

Проект «Moonbuggy Team Russia» организован в 2010 году. Его основными целями являются создание команды молодых талантливых инженеров, способных принимать нестандартные приёмы проектирования, позволяющие качественно повысить развитие научных разработок в космической сфере, а также участие и победа в международных гонках Nasa Moonbuggy Race, проводимых на территории США, в Хантсвиле, 8-12 апреля 2011 года.

Разработчиками проекта являются действующие чемпионы ежегодных соревнований Nasa Moonbuggy Race студенты Московского авиационного института в союзе с германскими коллегами. Nasa Moonbuggy Race — международные соревнования молодых инженерных талантов по разработке, конструированию и изготовлению двухместного веломобиля — прототипа шасси для современного лунохода.

С уважением,  
Пресс-служба РМОО «Союз Молодежи МАИ»

Mayovets, 04.10.2010

## Русский луноход оказался в США круче американского

03.10.2010 22:22

Русский

Федерации, занял первое место в США на международных соревнованиях американского

Космического агентства NASA Moonbuggy Race. Наша модель оказалась маневреннее, быстрее и легче всех.

Она представляет собой легкую двухместную раму на велосипедных колесах, которая имеет несколько степеней свободы, т.е. может вдоль своей продольной оси изгибаться вправо-влево, вверх-вниз и даже скручиваться. Конструкция приводится в движение одной или 2-мя парами педалей и при незначительном весе всего в 80 килограммов способна разгоняться до нескольких десятков км.

Управляется одним или 2-мя пилотами. Со слов разработчика русского лунохода Евгения Закутина, при планировании и сборке лунного багги пришлось бороться буквально за каждый грамм лишнего веса педальной автомобили. В итоге — согласно мнением наших, и американских экспертов, — получился великолепный прототип аппарата, который позволит космонавтам и астронавтам осваивать Луну или Марс. Один из пилотов лунного багги — студентка МАИ Марина Терешкова. Она родом из Брянска. Сейчас в рамках проекта Международного института космического образования под патронажем NASA проектирует систему получения в режиме он-лайн видео данных с датчиков движения лунохода. В одном из лицеев родного Брянска Марина провела презентацию русского лунохода, чтобы заинтересовать будущих математиков, физиков и программистов возможностью формировать космическую технику будущего.

31.10 21:57 ГУВД Москвы: Милиция задержала 27 участников несанкционированных акций

31.10 21:08 Милиция задерживает участников несанкционированного шествия по Садовому кольцу

31.10 20:01 В центре Москвы восстановлено движение транспорта

## Русский луноход оказался в США круче американского

3 октября 2010, 22:22 [ «Аргументы.ру» ]



Русский луноход или лунный багги, созданный командой молодых инженеров из России, занял первое место в США на международных соревнованиях американского Космического агентства NASA Moonbuggy Race. Наша модель оказалась маневреннее, быстрее и легче всех.

Она представляет собой легкую двухместную раму на велосипедных колесах, которая имеет несколько степеней свободы, то есть может вдоль своей продольной оси

изгибаться вправо-влево, вверх-вниз и даже скручиваться. Конструкция приводится в движение одной или двумя парами педалей и при незначительном весе всего в 80 килограммов способна разгоняться до нескольких десятков километров в час по шоссе, а при движении по пересеченной местности - легко и на приличной скорости преодолевать разного рода препятствия. Управляется одним или двумя пилотами.

Argumenti.ru, 03.10.2010

**webmoskva.ru**  
московский интернет

Новости Афиша Сервисы Досуг

Хроника дня, Бизнес, Недвижимость, Политика, Происшествия, Хайтек, Авто, Общество, Культура, Спорт, Наука и Техника, Мода и Красота, Еда и Продукты, Дом и Сад, Дети и Подростки, Животные, Религия, Финансы, Технологии, Статьи, Интервью, Видео, Аудио, Галерея, Афиши, Сервисы, Досуг

Поиск по разделу >>>

Найти

Хроника дня >>>

11:30 02.10.10  
По улицам Брянска прокатился уникальный лунный багги

Источник: [ТВ Центр](#)

Его создала команда молодых россиян; на международных соревнованиях Космического агентства США разработка из России заняла первое место

По улицам Брянска прокатился уникальный лунный багги. Его создала команда молодых россиян. На международных соревнованиях Космического агентства США разработка из России заняла первое место. Репортаж Светланы Давыденко.

Вот он - лунный багги. Четыре колеса. Стойка с педалями. Почти — но не велосипед. Из Америки, по частям, его везли в семи контейнерах. Каждую деталь Женя сам рисовал, гнул и вытачивал. Вначале были бессонные ночи. Через год наш первый багги "закрутил колесами". Не по лунной пыли - по дорогам Лейпцига.

**Евгений Закутин, разработчик лунохода:**  
- Если конструкция будет очень легкая, то пилоты будут передвигать только свою массу, свое тело. Соответственно каждый грамм в космонавтике, каждый миллиграмм имеет весомое значение. И вот мы решили насверлить дырок. Облегчить полностью.

После "русской модернизации" инопланетный транспорт весом в 80 килограмм обгонял машины на трассе. Багги проектировали для космических гонок на Земле.

Соревнования "Насса Мунбагги Рейс" уже 18 лет объединяют талантливых инженеров всего мира. Студенты сами проектируют веломобили - прототипы шасси для современного лунохода.

**Марина Терешкова, студентка МАИ:**  
- Пусть он не настоящий, он сам не будет ездить по Луне, зато будут научены настоящие инженеры, которые построят настоящие луноходы и марсоходы.

Трасса в 1 километр - настоящий лунодром. Кратеры, горы песка и щебня. Команда должна знать, на что способна их машинка, - говорит Марина. Со звучной фамилией Терешкова — она еще в Брянске мечтала о космической романтике. В проекте "Насса" Марина мозг телеметрии. Новая проектируемая ею система в будущем позволит в режиме он-лайн получать видео данные с датчиков движения лунохода из любой точки планеты.

**Ральф Хеккель, директор Международного института космического образования:**  
- Без творчества нет полетов. Этот простой проект помогает сделать выбор школьникам - кем же им быть в будущем. Мы предлагаем им быть инженерами. И осваивать космос! Им нужна практика.

Очередная презентация багги прошла в Брянске. Цель - привлечь в международный проект новые умы, гениев математики и программирования.

**Марина Терешкова, студентка МАИ:**  
- Ребята заинтересуются, что-нибудь сделают, и потом можно будет говорить об их участии в этом проекте. А пока пусть учат математику, физику. Получить место, чтобы действительно было - чем жить. Делать какие-то вещи и изменять мир по-своему.

На гонках "Насса" луноход команды из России оказался самым быстрым. Ребята взяли 1 место, обогнав американских пилотов. И в следующем году, в Хансвеле, багги опять выйдут на старт.

Светлана Давыденко, Игорь Лобач, "ТВ Центр", Брянск.

[Обсудить в форуме \(0\)](#)

Internet

Webmoskva, 02.10.2010



ТВ Центр, [Общество](#), [Новости в России](#)

## По улицам Брянска прокатился уникальный лунный багги



Суббота, [2 октября 2010](#), 11:30

Его создала команда молодых россиян; на международных соревнованиях Космического агентства США разработка из России заняла первое место

По улицам Брянска прокатился уникальный лунный багги. Его создала команда молодых россиян. На международных соревнованиях Космического агентства США разработка из России заняла первое место. Репортаж Светланы Давыденко.

Вот он - лунный багги. Четыре колеса. Стойка с педалями. Почти – но не велосипед. Из Америки, по частям, его везли в семи контейнерах. Каждую деталь Женя сам рисовал, гнул и вытачивал. Вначале были бессонные ночи. Через год наш первый багги "закрутил колесами". Не по лунной пыли - по дорогам Лейпцига.

### Евгений Закутин, разработчик лунохода:

- Если конструкция будет очень легкая, то пилоты будут передвигать только свою массу, свое тело. Соответственно каждый грамм в космонавтике, каждый миллиграмм имеет весомое значение. И вот мы решили насверлить дырок. Облегчить полностью.

После "русской модернизации" инопланетный транспорт весом в 80 килограмм обгонял машины на трассе. Багги проектировали для космических гонок на Земле.

Соревнования «Насса Мунбагги Рейс» уже 18 лет объединяют талантливых инженеров всего мира. Студенты сами проектируют веломобили - прототипы шасси для современного лунохода.

### Марина Терешкова, студентка МАИ:

- Пусть он не настоящий, он сам не будет ездить по Луне, зато будут научены настоящие инженеры, которые построят настоящие луноходы и марсоходы.

Трасса в 1 километр - настоящий лунодром. Кратеры, горы песка и щебня. Команда должна знать, на что способна их машинка, - говорит Марина. Со звучной фамилией Терешкова – она еще в Брянске мечтала о космической романтике. В проекте «Насса» Марина мозг телеметрии. Новая проектируемая ею система в будущем позволит в режиме он-лайн получать видео данные с датчиков движения лунохода из любой точки планеты.

### Ральф Хеккель, директор Международного института космического образования:

- Без творчества нет полетов. Этот простой проект помогает сделать выбор школьникам - ком же им быть в будущем. Мы предлагаем им быть инженерами. И осваивать космос! Им нужна практика.

Очередная презентация багги прошла в Брянске. Цель - привлечь в международный проект новые умы, гениев математики и программирования.

### Марина Терешкова, студентка МАИ:

- Ребята заинтересуются, что-нибудь сделают, и потом можно будет говорить об их участии в этом проекте. А пока пусть учат математику, физику. Получить место, чтобы действительно было - чем жить. Делать какие-то вещи и изменять мир по-своему.

На гонках «Насса» луноход команды из России оказался самым быстрым. Ребята взяли 1 место, обогнав американских пилотов. И в следующем году, в Хансвеле, багги опять выйдут на старт.

Светлана Давыденко, Игорь Лобач, «ТВ Центр», Брянск.<sup>①</sup>

TV-Center, 02.10.2010



## SELENOKHOD Google Lunar X Prize Team



### The Great Moonbuggy Race («Лунные гонки»)

Current Music: Michael Giacchino - Enterprise Young Men (OST Star Trek)



alien3 wrote in  
selenokhod  
October 1st, 10:59

Вступительное видео о «Лунных гонках», ежегодно проводимых в знаменитом городе Хантсвилле в штате Алабама (США) – колыбели

Вступительное видео о «Лунных гонках», ежегодно проводимых в знаменитом городе Хантсвилле в штате Алабама (США) – колыбели американского ракетостроения. В этих соревнованиях участвуют старшеклассники и студенты США и международных команд.

Сегодня, 1 октября, [открыта регистрация команд](#) на участие в следующих гонках (18-е по счёту) в апреле 2011 года. Напомню, что 2011 год объявлен в Российской Федерации «Космическим годом» (в честь пятидесятилетия полёта Юрия Алексеевича Гагарина - первого космонавта планеты Земля). Отсутствие на The Great Moonbuggy Race российской команды будет очень печально.

Замечу, что в этих соревнованиях могут участвовать только 10 международных команд ([форма заявки](#)).

Более подробную информацию ищите на сайте [The Great Moonbuggy Race](#), а на русском языке были статьи в [журнале «Новости космонавтики»](#), например, [здесь](#). Автор [Павел Шаров](#), редактор [«Новостей космонавтики»](#) и PR-менеджер [команды «Селеноход»](#).

Ещё, если кому интересно, [видео подготовки к старту](#) (в youtube достаточно много роликов на эту тему с разными моделями «лунных роверов»).

( 6 comments — [Leave a comment](#) )



Ну не все так плохо

voynarovskiy

2010-10-01 11:12 am (UTC)



> 40 лет после Лунохода 1. Российская молодежь работает над новым лунным транспортом.

> Проблемы в области образования, инженерии и будущего.

Selenokhod, 01.10.2010

# Родство душ

Три русских студента – гости SEI / Марина Терешкова совершенствует Мунбагги



Они проходили практику на одном из авиационных предприятий в России и вдруг -Лейпциг , Германия. „Приглашение приехать в летний лагерь Института космического образования Германии в Лейпциге было очень заманчиво“, рассказывает Марина Терешкова, которая так же как Евгений Цакутин и Ян Кадыров , приехала из России и жила все это время на Вурцнерштрассе в гостевом отделении института. Уже много лет поддерживает руководитель Института Ральф Хеккель контакты с русскими специалистами в области самолетостроения и космонавтики. В прошлом году много ездил он по всей стране, посещая высшие учебные заведения. Представляя Институт демонстрировал он созданное

четырехколесное транспортное средство, так называемое Мунбагги , с которым его команда уже не один раз успешно участвовала в международных соревнованиях проводимых NASA .

Довести такую машину до совершенства, вот достойное задание которое вдохновляет, считает Марина из Брянска, изучающая сегодня успешно информатику. В рамках Программы приглашения было кроме практических занятий так же много различных экскурсий и посещений. Как в институте, так и в городе часто спрашивали Марину , не является она близкой к Первой женщине – космонавту Валентине Терешковой. «По фамилии нет, но по родству души - да», считает двадцатилетняя Марина. Ей прекрасно идет голубой цвет комбинезона и она успешно справляется с программным

обеспечением Лунной машинки. Для 22- летнего Евгения – это уже второй визит в институт. В следующем году он заканчивает свою учебу в Москве по специальности машиностроение. Далее он хочет защищаться. Для своей мамы, учительницы музыки, он конечно же привезет домой сувениры, связанные с именем Великого Баха. Но я возьму с собой прежде всего много впечатлений о стране и ее людях. За это время студенческий коллектив вместе с г-ном Хеккелем очень много работали вместе, посетили Немецкий центр космических исследований в Neustrelitz, где смогли себя почувствовать наблюдателями Земли со спутника. Были так же в Пенемюнде, в Центре истории создания ракеты V-2, и в Нордхаузене, в национальном музее Mittelbau-Dora, где все напоминало о страданиях узников концлагеря Хефлинге, которые должны были под землей создавать оружие Возмездия .

Ян из Москвы, где он успешно изучает робототехнику и очень рад предстоящему ответному визиту Ральфа Хеккеля в начале октября в Москву. По случаю 20-летия Объединения Германии немецкое посольство дает прием , на который приглашены г-н Ральф Хеккель и русские студенты.

© Mario Beck, Leipziger Volkszeitung, 17.09.2010, Foto Heckel

Leipziger Volkszeitung, 17.09.2010

# Аргументы и факты online

Заезд «лунных багги» прошел в Алабаме

Опубликовано:

13 апреля 10 (14:01)

Увеличить шрифт **A** А

03 мая 2010



Фото: [spaceeducation.eu](http://spaceeducation.eu)

За основу конструкции «луноных багги» взяты лунные роверы, использовавшиеся в экспедициях на спутник Земли

## В космическом Центре Маршалла в городе Хантсвилл прошли ежегодные соревнования транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне

Аппараты больше напоминают не багги, а «сидячие» велосипеды-тандемы. Задачей экипажей было как можно быстрее пройти дистанцию в 800 метров с препятствиями. В итоге лучшее время среди школьников – 3 минуты 37 секунд – показала команда из Лейпцига. В соревнованиях экипажей студентов победу праздновали спортсмены из Пуэрто-Рико.

Команды соревновались на машинах собственной конструкции, за основу которой взяты лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Соревнования «The Great Moonbuggy Race» (Большая гонка «лунных багги») проводятся под эгидой NASA. Идея проводить в Хантсвилле необычные состязания возникла у сотрудников NASA, после лунных миссий «Аполлон», сообщает [Lenta.RU](#).

Отpublikовать в

Argumenty y Fakty online, 03.05.2010

Основано в 1980 году

## Лунное Поколение в России

03.05.2010, в России 9852 владельцев участков на Луне и Марсе

### Новости

#### 14.04.2010 - В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проведенных NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-, 16- и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

[К списку новостей >>>](#)

Luna.RU, 02.05.2010



## В Алабаме прошли соревнования лунных багги

13.04.2010 (17/1)

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.



Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

Starspace.LV, 13.04.2010



## В США состоялись соревнования "лунных багги"

13 апреля 2010 | 02:38

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл (штат Алабама, США) прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который

Podrobnosti.UA, 13.04.2010

**Novopedia** информационный портал

**begun™** Приглашаем сайты с посещаемостью от 2-х человек в сутки!

Поиск по сайту...

ГЛАВНАЯ ПОЛИТИКА СПОРТ ШОУБИЗНЕС АВТО ОБЩЕСТВО ИНТЕРНЕТ FOREX СОФТ НИ-ТЕХН ВИДЕО ИГРЫ

**N В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"**

Автор: smirnoff | Дата: 13-04-2010, 13:19 | Раздел: Наука



В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне.

Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле **соревнования "The Great Moonbuggy Race"** (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" **соревнования**. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

Случайный текст:  
космическом Маршалла городе штат прошли соревнования багги" транспортных потенциально передвигаться Луне. итогах проводимых сообщает The место школьников команда Лейпцига, среди - Пуэрто-Рико, преодолели в метров, которой установлены препятствия, 3 37 За с справились студенты, сообщается.Идея в соревнования Great Race\" гонка багги") у NASA лунных \'Аполлон\' . и должны дистанцию созданных багги. основу участники должны лунные которые экипажами 16-й 17-й на космическое регулярно и \'серьезные\' Так, октябре года конкурс экскаваторов, впервые всю их завершился одной командой.

Novopedia, 13.04.2010



### В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"



В космическом центре Маршалла в городе Ханчевилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Гуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За скопько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщаясь.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA, после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги, за основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серые" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

#### Другие новости:

- NASA провело конкурс лунных экскаваторов
- Объявлен победитель конкурса частных лунных аппаратов
- Частная компания запустит зонд на фаршившую Луну
- Циклоники обеспечат взвод лунную базу NASA
- Лунный зонд сфотографировал место посадки "Аполлона-11"
- Ученые объяснили механизм работы лунных фонтанов
- Астрономы доказали существование на Луне в прошлом океана лавы
- Лунный зонд LRO сфотографировал следы астронавтов с "Аполлона-11"
- Зонд LRO снял места посадки лунных модулей Apollo
- Гренландские скалы помогли выяснить прошлое Луны

Media Zona, 13.04.2010

## Технологии

02:38 / 13 апреля 2010 г.

Рейтинг 0

**В США состоялись соревнования "лунных багги"**

В космическом центре Маршалла в городе Хансвилл (штат Алабама, США) прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров.

В космическом центре Маршалла в городе Хансвилл (штат Алабама, США) прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local. Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается. Идея проводить в Хансвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну. Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

0 **Комментарии: (0)** [Добавить свой комментарий](#)

Kievskaya, 13.04.2010

## VSESMI.RU

на сайте 6 020 799 новостей

### В Алабаме прошли соревнования «лунных багги»



Фото: Lentarn.ru

12.04.2010 13:35

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования «лунных багги» — средств транспорта, потенциально способных перемещаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, информирует издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов — из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 м, на которой были установлены разнообразные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования «The Great Moonbuggy Race» («Большая гонка «лунных багги») образовалась у сотрудников NASA после лунных миссий «Аполлон». Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые применялись экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство постоянно проводит и более «серьезные» соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения окончился победой одной из команд.

Vsesmi.RU, 12.04.2010

## **В Алабаме прошли соревнования лунных багги**

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования лунных багги - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Первое место среди школьников заняла команда из Лейцига, среди студентов лучшими стали учащиеся из Пуэрто-Рико.

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги, за основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов , который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

2010-04-12 12:35; Просмотров: 2

## В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"



В космическом центре Маршалла в городе Хансвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне.

Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Гуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экспедицией на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

Source: В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

Personarin.ru, 12.04.2010

Шашлыки из нержавеющей

[News](#) [Events](#) [Dating](#) [Classifieds](#) [Forum](#)

## Hi-Tech

### В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

1:35PM Monday, Apr 12, 2010



В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

По материалам [lenta.ru](#)

New York.RU, 12.04.2010

## США: в Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

12 апреля 2010 в 15:42 | Источник [lenta](#) | Отзывов [анализа](#) 373 | Просмотра 373 | Комментировать



Newsland.RU, 12.04.2010

## НАУКА И ТЕХНИКА

История научных открытий в XXI веке. Новости космонавтики. Исследования в астрономии, физике, химии, биологии



### В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

В космическом центре Маршалла в городе Хансвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" — транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов — из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серые" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

© Lenta.Ru

12.04.2010 13:35

Обзоры научных исследований  
Новости космонавтики  
на [nauki.ru](#)

Nauka y Technika.RU, 12.04.2010

12.04.10 16:12



Члены команды из Лейпцига на созданном ими багги. Фото с сайта International Space Education Institute

## В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

Рекомендовать: (голосов: 0)

источник: lenta.ru

Meta.RU, 20.04.2010



Члены команды из Лейпцига на созданном ими багги. Фото с сайта International Space Education Institute

## В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел [конкурс лунных экскаваторов](#), который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

### Ссылки по теме

- [Germany triumphs in NASA's 'Great Moonbuggy Race'](#) - The Local, 11.04.2010
- [Объявлен победитель конкурса частных лунных аппаратов](#) - Lenta.ru, 03.11.2009
- [NASA провело конкурс лунных экскаваторов](#) - Lenta.ru, 20.10.2009
- [В лунную гонку Google вступил новый конкурсант](#) - Lenta.ru, 12.05.2009

### Сайты по теме

- [Соревнования "лунных багги" на сайте NASA](#)

Lenta.RU, 12.04.2010

## **В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"**



В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, среди студентов лучшими стали учащиеся из Пуэрто-Рико.

Подробнее: [Ежедневная интернет-газета Lenta.ru](#)

Рубрика: [Телекоммуникации и Связь](#) :  
12.04.2010 13:35:21

ETenders.RU, 12.04.2010



«Состоялся 180-километровый велопробег по льдам Байкала

## «Лунные багги» проехались по Алабаме

Автор: Azarova | Рубрики: Новости

В городе Хансвилл, что расположился в штате Алабама, аэрокосмическим агентством NASA были в очередной раз устроены гонки на «лунных баггах», — сообщает [The Local](#).

Парашютисты в честь Дня Победы сложили число «65» прямо в небе »



Космический центр Маршала принял участников этой необычной гонки. Победителя определяли в двух возрастных категориях: школьники и студенты. Задачей каждого экипажа было преодолеть определенное расстояние по заданному маршруту. На пути участников поджидали разные препятствия, что значительно усложняли задачу.

Что касается конструкции баггов, то они создавались на основе роверов, в которых по поверхности Луны колесили в своё время члены 15-ой, 16-ой и 17-ой экспедиций.

Результат самой быстрой команды школьников из Лейпцига составил 3 минуты 37 секунд. С каким временем финишировали студенты не сообщается. Известно только, что это были представители Латинской Америки.

Blog.RU, 12.04.2010

## В Алабаме прошли соревнования «лунных багги»

12 апреля 2010 г. 13:35



В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования «лунных багги» — транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов — из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования «The Great Moonbuggy Race» (Большая гонка «лунных багги») возникла у сотрудников NASA после лунных миссий «Аполлон». Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит более «серьезные» соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

Allscience.RU, 12.04.2010

## НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ



Заезды проводятся на территории главного музея Хантсвилла – Космического и ракетного центра (U.S. Space and Rocket Center) по специальным «лунным дорожкам». Победителей определяют в двух дивизионах – среди школ и среди колледжей. Первое место в дивизионе колледжей заняла команда Университета Умако из Пуэрто-Рико. Ребята улучшили свой прошлогодний «серебряный» результат.

Среди представителей школ лучшей стала команда Международного университета космического образования (SEI, г.Лейпциг, Германия), руководимая Ральфом Хеккелем. Полосу препятствий длиной 1127 м с «лунными» камнями, кратерами и насыпями немецкая машина преодолела за 3 мин 37 сек. Таким образом, наверное, впервые за всю историю соревнований собственно американские команды остались без первого места.

Коллективы под руководством Р. Хеккеля участвуют в конкурсе с 2007 г. Их разработки уже удостаивались призов в номинациях «Лучшая зарубежная команда» и «Самый совершенный багги», и теперь наконец заслуженная победа. Следует отметить, что в этот раз в международную команду SEI вошел и представитель России – студент МАИ Иван Терехов. Его участием отмечен один из этапов большой работы по созданию российской команды, инициатором которой стала германская сторона.

Надо сказать, что летом прошлого года в Апуште проходила Международная аэрокосмическая школа Московского авиационного института, куда специально из Лейпцига был доставлен багги, принимавший участие в гонках 2009 г. Студенты смогли детально ознакомиться с проектом и дать свою оценку техническому оснащению веломобиля. А наиболее активные получили возможность в дальнейшем принять в нем участие: и не только выдвигать технические идеи по модернизации конструкции, но и непосредственно виться в состав международной команды.

И вот – успех в лунных гонках. На протяжении всей подготовки и непосредственно дней заездов члены команды SEI, используя возможности Всемирной сети, вели «онлайновые дневники» (как на русском, так и на английском). Таким образом, любой житель планеты, интересующийся данной темой, мог следить за развитием событий, не выходя из дома. В присутствии представителей NASA и американской ракетно-космической промышленности победителей торжественно наградили денежными призами, грамотами, цennыми подарками, а также сертификатами на недельное пребывание в знаменитом Космическом лагере (U.S. Space Camp) в Хантсвилле.

Опубликовано 25 Jul 2010 / admin в рубрике [Странности науки](#)

Novosti Nauky u Techniky, 10.04.2010



## В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

В космическом центре Маршалла в городе Хансвилл, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по Луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов - из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, за 3 минуты 37 секунд. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

Probuem.RU, 03.04.2010



## 02:11 В Алабаме прошли соревнования "лунных багги"

В космическом центре **Маршалла в городе Хансвилл**, штат Алабама, прошли ежегодные соревнования "лунных багги" - транспортных средств, потенциально способных передвигаться по луне.

Первое место среди школьников заняла команда из **Лейчишига**, а среди студентов - из **Пурто-Рико**. Школьники преодолели дистанцию в **800 метров**, на которой были установлены различные препятствия, за **3 минуты 37 секунд**. За сколько с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хансвилле соревнования **The Great Moonbuggy Race** (Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги.

За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами **15-й, 16-й и 17-й** экспедиций на Луну. Впрочем, Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования.

Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд. Источник новости: [www.ua.all-biz.info](http://www.ua.all-biz.info)

Связаться с редактором: 437199832

Atmosfera.RU, 03.04.2010

**В США состоялись соревнования "лунных багги"**

В космическом центре Маршалла в городе Хантсвилл (штат Алабама, США) прошли ежегодные соревнования "лунных багги" – транспортных средств, потенциально способных передвигаться по луне. Об итогах соревнований, проводимых NASA, сообщает издание The Local.

Первое место среди школьников заняла команда из Лейпцига, а среди студентов – из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, а среди студентов – из Пуэрто-Рико. Школьники преодолели дистанцию в 800 метров, на которой были установлены различные препятствия, а среди студентов – из Пуэрто-Рико. Школьники с задачей справились латиноамериканские студенты, не сообщается.

Идея проводить в Хантсвилле соревнования "The Great Moonbuggy Race" ("Большая гонка "лунных багги") возникла у сотрудников NASA после лунных миссий "Аполлон". Школьники и студенты должны преодолеть дистанцию на созданных ими багги. За основу конструкции участники соревнований должны брать лунные роверы, которые использовались экипажами 15-й, 16-й и 17-й экспедиций на Луну.

Американское космическое агентство регулярно проводит и более "серьезные" соревнования. Так, в октябре 2009 года прошел конкурс лунных экскаваторов, который впервые за всю историю их проведения завершился победой одной из команд.

X-Files.UA, 30.03.2010

В ЧЕСТЬ

## В честь великого Конструктора

12 января исполнилось 103 года со дня рождения Сергея Павловича Королёва. Стало доброй традицией в преддверии этого события среди молодых учёных и специалистов города проводить конкурс творческих работ на соискание премии имени академика С.П. Королёва. В конце прошлого года он состоялся в одиннадцатый раз.

Торжественная церемония награждения лауреатов этого конкурса, как и в прежние годы, состоялась в музее космонавтики РКК «Энергия». Поздравить талантливую молодёжь собрались: дочь великого конструктора, руководители города и РКК «Энергия», представители отряда космонавтов, депутаты городского Совета, ветераны ракетно-космической отрасли.



Как мы уже сообщали в прошлом номере, лауреатами стали Виктор Пауков (ЗЭМ РКК «Энергия»), Екатерина Пашкина и Илья Тузов (ЦНИИмаш), Александр Анненков (НПО ИТ) и Михаил Ковалевич (корпорация «Тактическое ракетное вооружение»), а также Александра Белостоцкая из этой корпорации.

Молодых специалистов — лауреатов конкурса тепло поздравили Александр Морозенко, Наталья Королёва, Виталий Лопота, Игорь Цветков, а также директор Международного института космического образования Ральф Хеккель (Германия).

Президент РКК «Энергия» Виталий Лопота вручил Наталье Сергеевне Королёвой отраслевую медаль Юрия Гагарина, как было сказано, «за неутомимую деятельность по пропаганде космических достижений нашей страны».

Наталья Сергеевна поблагодарила за награду:

— В 1956 году, когда нынешние дипломанты нашего конкурса, а возможно и их родители, ещё не родились, мой отец говорил, что будут полёты в космос, что будут созданы космические корабли, орбитальные станции, что люди смогут жить в космосе. Я не верила, это казалось такой фантастикой. Я ему сказала, что вряд ли мы это увидим, оно будет когда-нибудь потом. Отец решительно ответил: «Это будет при нашей жизни!» Время подтвердила правоту его слов. Хорошо, что сейчас у нас есть молодые учёные и инженеры, которые продолжают дело всей жизни моего отца, что наши наука и техника всё-таки не стоят на месте, они двигаются вперёд. Мы даже привыкли к космическим полётам, они стали обыденным делом. Приятно, что именно здесь, в городе Королёве, родилась та космическая техника, которая теперь помогает и народному хозяйству, и нам в быту (возмите телевидение, телефонную связь) и продолжает работать на будущее. Поздравляю дипломантов конкурса, желаю им успехов и выражая надежду, что и с их помощью наша страна будет оставаться великой космической державой.



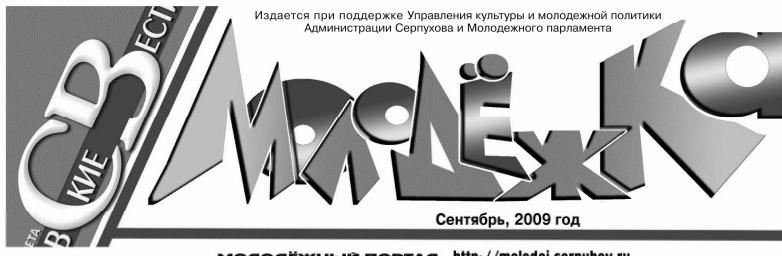
Церемония завершилась возложением цветов к мемориальным доскам и памятникам С.П. Королёву на территории РКК «Энергия» и в городе.

Наш город вступил в 104-й год со дня рождения С.П. Королёва. Пусть он будет богат на добрые свершения в интересах жителей города Королёва!

Валерий СОКОЛОВ

Постоянный адрес статьи: <http://gazetakoroleva.ru/?number=2010003&st=21>

Gazetakoroleva, (Newspaper Korolev), 14.01.2010



Издается при поддержке Управления культуры и молодежной политики  
Администрации Серпухова и Молодежного парламента

## "МОЛОДЕЖКА" ПОДРОСЛА!

С сентября мы выходим  
на 8 страницах, а это значит:

**x2**

- ИНФОРМАЦИИ
- ИНТЕРЕСНЫХ ИСТОРИЙ
- ПОЗИЦИИ И ИННИЙ
- ТВОИХ РОВЕСНИКОВ

ТЕБЕ ПОНРАВИЛОСЬ?

Ждем отзывов по телефону

**35-57-74**

E-mail: [svesty@mail.ru](mailto:svesty@mail.ru)

# УПЕТНЫЕ каникулы!

Только начало



Студенты учебного подразделения МАИ в городе Серпухове при МОУ «ИИФ» летом приняли участие в Международной аэрокосмической школе

### 400 тысяч...

С 8 по 25 августа в бывшем СОЛ «МАИ - Альянс» прошла первая Международная аэрокосмическая школа под патронажем партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», Торгово-промышленной палаты РФ и Московского авиационного института (ГУ) в рамках программы мероприятий «2009-й - Год молодежи».

На территории лагеря разместились более 250 участников - студентов ведущих вузов, специалистов крупнейших мировых предприятий аэрокосмической отрасли из России, Германии и Украины. В то время

18 дней участники форума посетили 12 «круглых столов», 96 мастер-классов и пленарные заседания с участием ведущих специалистов аэрокосмической отрасли и представителей оргата государственной власти РФ по 10 различным направлениям.

Помимо занятий, в программа смены входили культурно-спортивные мероприятия. Каждое утро в лагере начиналось с зарядки, днем проходило чтение докладов и спортивные игры, а вечером участников ожидало приятные сюрпризы от организаторов.

Научная часть Школы была широкой. Ми

сомогли напрямую пообщаться с представителями крупнейших мировых предприятий аэрокосмической промышленности, обсудить перспективы их дальнейшей работы. Помимо этого мероприятие предлагало участникам виртуальную платформу для обсуждения вопросов профессионального развития и инновационных проектов, реализуемых участниками.

Перед молодыми специалистами выступили представители всех факультетов авиационных вузов, в том числе и учебный филиал города Серпухова, а также специалисты от авиапредприятия. Заместитель руководителя УП МАИ В.А. Боронин рассказал о преимуществах учебы в нашем

городе: «Студентам из Южного Подмосковья удобнее учиться в Серпухове, не тратить время и деньги на поездки в Москву».

Большое внимание было уделено научным докладам, в своей секции «Информационные технологии». Лучший доклад представили на конкурс «УМНИК» (Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере). За этот денежный грант боролись многие студенты и аспиранты, но жюри выбирало лишь пятерых.

В числе счастливчиков-умников оказались

(Окончание на стр.7)

## События...

- ◆ **2 сентября** в Серпухове отметили День Российской гвардии. У мемориала «Черный тюльпан» на Звездном площадке состоялся митинг памяти наших земляков, погибших в локальных конфликтах.
- ◆ **5 сентября** в Серпуховском военном институте Ракетных войск прошел ритуал военного посвящения, то бишь, Присяга. Ряды СВИ пополнили 151 первокурсник.
- ◆ **9 сентября** выдалось у школьников неучебным. Во всех образовательных учреждениях города прошел День здоровья. Участие в спортивных соревнованиях приняли почти 10 тысяч человек.

- ◆ **11 сентября** участники движения «Молодая Гвардия Единой России» устроили пикет у Коррекционной школы. Ребята собрали две сотни подписей горожан за установку у здания школы «Лежачего политеха».
- ◆ **12 сентября** камерный молодежный театр «Зазеркалье» открыл юбилейный десятый сезон представлением «Баба-Яга на ярмарке».
- ◆ **С 7 по 20 сентября** в Серпухове проходил фестиваль «Человек, познающий мир». На кинофоруме были представлены игровые и документальные ленты, ориентированные на молодежную аудиторию.

**АНОНС** ЗАВТРА, 25 сентября, в ДМ «Дружба» состоится Полуфинал Серпуховской школьной Пионер-лиги КВН. Играют команды школ №№1, 7, 12, 13 и 17. Поддержите своих фаворитов!

Городской молодежный пресс-клуб

### ПРИГЛАШАЕТ

СТУДЕНТОВ И ШКОЛЬНИКОВ,  
которым интересна журналистика!

### МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

- ◆ занятия по теории журналистики
- ◆ встречи и мастер-классы с профессиональными журналистами Серпухова и Москвы
- ◆ практические тренинги
- ◆ публикация ваших материалов в приложении «СВ» «Молодежка»
- ◆ интересное общение и отличное настроение

**Встречи пресс-клуба проходят ОДИН РАЗ В НЕДЕЛЮ**

Справки по тел. 35-57-74

Molodyoshka, 24.09.2010

# наблюдатель

(Начало на с.5)

трое студентов из Московского МАИ, один студент из Самары, и один - из Серпухова. Им стал Игорь Коригин - студент 3 курса УП МАИ. Он представил научную работу на тему: «Разработка системы поиска заданного маршрута с элементами средств автоматизированного принятия решения на основе микроконтроллера», которую разработал со своими друзьями - Алексеем Глазыринным и Ильей Тупицыным. Теперь ребята получат 400 000 рублей на дальнейшее развитие своего проекта. Их разработкой уже заинтересовались многие предприятия.

## ...и путевка в Германию

На следующий день после приезда всех участников разбили на команды для участия в игре «Самолет». В этом конкурсе молодежь должна была при



## Только начало

помочи бумаги, скотч и своим гигантским «спасибо» сконструировать самолет. Инженерная мысль конструкторов не знала границ - здесь были и музыкальные истребители, и военные самолеты, поражающие противника конфетами, и даже самолеты с орехом вместо штурвала под управлением скакунчек белки.

В игре «Cosmic quest» команды соревновались в скоростном поиске ответов на каверзные вопросы: считали количество плиток на набережной, выясняли кличулю лю-

бимой собаки директора лагеря, выгадываясь в глаза руководства, чтобы узнать их цвет.

Всем участникам понравилась игра «Форт Байра», где студенты бегали по лагерю с картой и на каждом условном пункте выполняли задания на смекалку, быстроту реакции и т.д. - все, как в телегре. А творческие личности могли поучаствовать в конкурсе Aerospace Music Awards. Каждая команда представила сценку на выбранную песню. Мероприятие получилось веселым и креативным.

Был в лагере свой необычный четырехколесный аппарат под названием Moonbuggy. Его привез из Германии Ральф Хеккель - директор German Space Education Institute. Он провел серию семинаров, посвященных развитию международных аэрокосмических инициатив. Всем желающим представилась уникальная возможность принять участие в проекте MARS 500. Помимо семинаров, Ральф провел The Great Moonbuggy Race, где ребята смогли сами прокатиться на изобретении немецких студентов. По результатам гонки определилась пара победителей, одной из них стала студентка «МАИ-Серпухов» Лилия Новикова со своим напарником. В качестве приза они получили путевку в Германию.

А еще организаторы устроили увлекательную экскурсию на Каменные грибы. Это место рождения уникальных природных образований, которые находятся в заповеднике, в пяти километрах от нашей базы. Желающие могли записываться на разные экскурсии. Студенты ездили в Севастополь, Балаклаву, Алушту, совершали конные прогулки по горной местности, побывали в аквапарке и многих других интересных местах.

По итогам Международной аэрокосмической школы можно сказать, что «МАИ-Серпухов» произвел в Алуште достойное впечатление. Наши студенты выступили со своими научными докладами, увезли звание и грант «У.М.Н.И.К.», поедут осенью по приглашению в Германию, и даже в спорте в составе сборных команд заслуженно взяли 1 и 2 места по футболу и волейболу. Вот это были студенческие каникулы!

**Екатерина ВОРОНЦОВА,**  
студентка МАИ

Molodyoshka, 24.09.2010

## Аэрокосмическая школа в Алуште

moltat.ru / 2009 год / Архив "МТ" / Образование / Спорт / 09.09.09

СТУДЕНЧЕСКАЯ ГАЗЕТА - МОЛОДЕЖЬ ТАТАРСТАНА

С 8 по 26 июля в Крыму на оздоровительной базе «Алушта» Московского авиационного института проходила Международная аэрокосмическая школа (МАШ). В конференции приняли участие более 10 команд из разных авиационных вузов России.



На форум съехались участники из Москвы, Казани, Самары, Красноярска, Перми, филиалов МАИ в Ахтубинске («Взлёт») и Серпухове, представители вузов Германии и Украины. В течение 18 дней они знакомились с новыми проектами вузов, авиационных предприятий и конструкторских бюро (КБ Туполов, ФГУП ММПП «Салют», ОАО «Авиадвигатель», РКК «Энергия»), компаний «Тесис» и «Аскон». Были проведены мастер-классы по программам Solidworks и «Full Vision».

Каждое утро начиналось с бодрящей зарядки. Отличная погода и море способствовали хорошему настроению. Кроме научной программы, организаторы подготовили для участников множество спортивных, интеллектуальных, музыкальных игр. На «уре» прошел конкурс «Самолет», главным условием которого было то, что при изготовлении моделей летательных аппаратов разрешалось использовать только бумагу и скотч, ну а также неограниченную фантазию.

Команды участников соревновались в скоростном поиске ответов на каверзные вопросы (игры «Cosmic quest» и «Форт Боярд»), футболе, волейболе, музыкальном конкурсе клипов Aerospace Music Awards, проши фестиваль бардовской песни, фотокросс, «Стиляги-пати» и другие интересные мероприятия.

Выходные дни проходили в экскурсиях: это и самая высокая гора Крыма Ай-Петри, и город -крепость Судак, города Алушта, Ялта, бывшая секретная база ВМФ СССР «Балаклава», другие достопримечательности полуострова. Надолго запомнится участникам и морская прогулка: лазурное море, отвесные скалы, красавицкие дикие пляжи – все это создавало ощущение полного счастья и оставило море впечатлений и положительных эмоций.

Всем приехавшим на форум представилась уникальная возможность принять участие в проекте MARS-500. Директор института German Space Education Institute Ральф Хеккель открыл серию семинаров, посвященных развитию международных аэрокосмических инициатив. Некоторые ребята получили возможность покататься на изобретении своих немецких коллег – Moonbuggy (что-то типа пунюхода – прим. «МТ»).

В заключительный день МАШ всем участникам были вручены сертификаты, а победителям секций – почетные дипломы. Среди отличившихся были и трое студентов из КАИ за доклады по прикладным информационным технологиям (САПР и PLM/PDM, CAE-методам, системам интегрированного образования и подготовке кадров для ВПК, CALS-технологиям в производстве техники), а также нанотехнологиям и наноматериалам.

»  
ДРОВА

Moltat.RU, 09.09.2009

**бесплатно**

подробно о жизни города



# вечерний город

№ 49 (121)

ПЯТНИЦА

10 ИЮЛЯ 2009 Г.

Подписной индекс 37307

[www.vgorod.com.ua](http://www.vgorod.com.ua)

## Вперед на Марс!



Необычный аппарат с двумя симпатичными девушками раскатывал на минувших выходных по улицам Севастополя. Кто знает, может быть, именно он станет прототипом для будущей космической экспедиции.

» 2

Evening News Sevastopol, 10.07.2009

## необычная встреча Лунный багги на улицах города

3–4 июля жители Севастополя могли наблюдать довольно необычную картину: две молодые девушки, облаченные в синие костюмы, напоминающие одежду космонавтов, передвигались на сложной четырехколесной конструкции по улицам города. Они привлекали к себе настолько неподдельное внимание, что водители встречных авто приветствовали их звуковыми сигналами, а едущие позади иногда даже выстраивались в небольшую пробку, пытаясь разглядеть необычный аппарат.

Что это за самоходное устройство, и как оно оказалось на улицах Севастополя?

Весной каждого года американский город Хантсвилл в штате Алабама (США) становится центром молодежных соревнований по «Гонкам на лунных багги» под эгидой NASA (Great NASA



Moonbuggy Race). Сотни, мальчишек и девчонок со всего мира съезжаются сюда, чтобы продемонстрировать свои знания и умения, приобретенные в учебных заведениях, которые были воплощены в уникальное конструкторское решение – лунный багги.

С 8 по 12 июля в Алуште проводится Всероссийская студенческая научно-техническая школа-семинар, организатором которой выступает Московский авиационный институт. Гвоздем программы должен стать тот самый лунный багги, на котором германские

ребята участвовали в соревнованиях в Хантсвилле. В Крым этот уникальный ровер был доставлен на специальном трейлере руководителем SEI Ральфом Хеккелем и редактором журнала «Новости космонавтики» Павлом Шаровым.

Судя по той реакции, с которой появление лунного багги было встречено на улицах города, появляется надежда, что подобные инициативы будут интересны и севастопольской молодежи, которая смотрит в будущее и хочет найти свое место в этой жизни, приближая всех нас к световой мечте Сергея Павловича Королева – полету человека на Марс...

Задать вопрос или предложить идею можно по электронной почте: teamcrimea@spacepass.de

Александр ФИЛАТОВ

Evening News Sevastopol, 10.07.2009



СОВЕРШЕННЫИ ВЫСТАВКИ

## Гонки на лунных багги, или Как привлечь молодежь в космонавтику

П. Шаров. «Новости космонавтики»  
Фото автора и Р. Хеккеля

...Побывать в легендарном «ракетном» городе Америки, где зарождалась космическая программа США, ознакомиться с его историей, посетить музеи, испытать космическую перегрузку, почувствовать себя настоящим астронавтом и, наконец, проехать на багги по «лунной трассе», которая пептят между уникальными космическими экспонатами и боевыми ракетами...

Такая замечательная возможность каждый год предоставляется лучшим ребятам из школ и колледжей всего мира в рамках международных соревнований Great NASA Moonbuggy Race – «Великие гонки на лунных багги под эгидой NASA».

Этот конкурс проводится в знаменитом городе Хантсвилле в штате Алабама (США) – колыбели американского ракетостроения, на территории Космического и ракетного центра (U.S. Space and Rocket Center; КРЦ). Основным спонсором этих соревнований выступает Директорат космических операций NASA в Вашингтоне, а также хантсвилльские отделения компаний Lockheed Martin, Boeing, Northrop Grumman, Teledyne Brown Engineering и Jacobs Engineering.

Главная цель соревнований – привлечь молодежь к занятию космическими науками, вдохновить школьников и студентов на разработку технологических устройств, которые могут быть использованы профессионалами в космонавтике. Каждую весну сюда съезжаются сотни мальчишек и девчонок из разных стран, чтобы продемонстрировать свои знания в области математики, физики, информатики, программирования, а также конструкторские таланты. Все эти знания должны быть воплощены в конечный технологический продукт – ровер, веломобиль, или, как его здесь называют, лунный багги (moonbuggy).

Этим ребятам приходится сталкиваться с тем же технологическим вызовом, что и ин-

женерам NASA во времена программы «Аполлон». При строительстве багги используются шины от велосипедов или легких мотоциклов, преимущественно алюминиевые подвески, ходовая часть, рулевое управление – в общем, над этим приходится очень много работать.

Как известно, Америка собирается возобновить полеты астронавтов на Луну через 10 лет, и роверы обязательно понадобятся для обеспечения работ астронавтов. И очевидно может быть, что студенческие разработки окажут серьезную помощь инженерам и специалистам NASA.

Первые подобные соревнования состоялись в Хантсвилле в 1994 г. и были приурочены к 25-летию высадки человека на Луну. Тогда участниками конкурса были лишь восемь команд из американских колледжей. Два года спустя, в 1996 г., организаторы решили привлечь к участию в гонках и учащихся средних школ.

Нынешний конкурс стал 16-м по счету. В Хантсвилле съехались 68 команд из 20 американских штатов, а также из Канады, Пуэрто-Рико, Индии, Германии и Румынии. Более 500 участников... (И ни одного из России!)

Команду Института космического образования Германии (German Space Education Institute) возглавлял Ральф Хеккель. Являясь руководителем Института, он взял на себя инициативу по созданию национальной команды для участия в этих престижных соревнованиях.

Именно по приглашению г-на Хеккеля редактору НК посчастливилось наблюдать соревнования воочию и стать свидетелем всего происходящего в Хантсвилле.

Надо сказать, Германия участвует в этом соревновании в третий раз. Дебют команды со-

стоялся в 2007 г. Как признался Р.Хеккель, тогда вместе с учениками они проделали огромную работу – за шесть недель, практически «с чистого листа», создали полноценный багги. И даже получили две награды – за дизайн и команде-новичку! В этот раз решили не останавливаться на достигнутом и привезли с собой усовершенствованный, напичканный разного рода научной аппаратурой и просто внешне очень красивый веломобиль. О нем я расскажу ниже, а пока о том, какие события предшествовали двум дням соревнований.

Я прилетел в Хантсвилл 1 апреля поздно вечером. Дорога была утомительной: еще бы – 11 часов в воздухе! В аэропорту меня встретили Р.Хеккель и его команда: дружеские объятия, улыбки, разговоры о завтрашнем дне с придвижением – все это говорило о том, что нас ждет что-то грандиозное и необычное... (Я выступал в двух ролях – как репортер и как сопровождающее лицо команды Германии. Несмотря на то что я не понимал по-немецки, это не стало помехой – каждый из германской команды мог изъясняться по-английски.)

Как уже было сказано, Хантсвилл – это родина космонавтики Соединенных Штатов. Мощный импульс к промышленному развитию он получил в 1950 г., когда сюда прибыла команда немецких ракетчиков во главе с Вернером фон Брауном. Подробнее об истории этого главного ракетного города США и о том, чем он живет сейчас, мы расскажем в ближайших номерах НК. А в этом репортаже речь пойдет о гонках на лунных багги.

2 апреля стало для нас небольшим экскурсионным днем. До начала соревнований оставались сутки, и у нас была возможность немного ознакомиться с Хантсвиллом, с его инфраструктурой и историческим наследием. И, конечно же, главной задачей в этот день было подготовить веломобиль к выступлению. Разумеется, мы не могли взять его с собой в отель, поэтому он хранился в одном из помещений Хантсвилльского технологического центра (Huntsville Center for Technology, HCT).

Впервые взглянув на багги, я не сразу понял, что это сложный технологический механизм. Четыре колеса на раме, два сидения, педали... Но потом, когда мне рассказали, на что способна эта «машина» (см. врезку на с.57), я был в определенном смысле потрясен.

▼ Так выглядят маршрут «лунной гонки» в Хантсвилле





▲ Конструкторские идеи молодежи, воплощенные в металле

Разве можно отказаться от возможности проехаться на лунном веломобиле собственной разработки по улицам Хантсвилла! Да вилота, одетые в соответствующую экипировку, выехали на проездную часть и медленно, но очень уверенно стали двигаться по своей полосе, проверяя работоспособность «средства передвижения» и мысленно готовясь к завтрашним гонкам. Мы снимали весь процесс на фото и видео из салона машины: то ускоряясь и обгоняя ребят, то замедляясь и давая им возможность уйти немного вперед. Ну а водители встречных авто приветствовали участников соревнований короткими звуковыми сигналами и улыбались, проезжая мимо нас.

Впрочем, движение по ровной дороге не представляет для багги никаких сложностей – он предназначен для езды по неровностям, по «лунному ландшафту», если хотите. В этом и состоит идея соревнований: учащиеся должны доказать, что они создали веломобиль, способный уверенно ездить по поверхности, очень похожей на лунную. И в этой связи весьма полезным оказалось для нас посещение Университета Алабамы в Хантсвилле (UAH), неподалеку от которого в лесу, среди деревьев, была сооружена искусственная лунная трасса с препятствиями, очень напоминающая ту, по которой нам предстояло ездить на соревнованиях в КРЦ. Проехав круг, мы убедились, что багги находится в отличном состоянии и полностью готов к состязаниям.

Кстати, во время визита в UAH нам организовали экскурсию, в ходе которой мы узнали о проектах, которыми там занимаются. В частности, нас привели в один из аудиторий и рассказали о совместных с NASA проектах, реализуемых в университете. Как выяснилось, студенты здесь решают сложные задачи в интересах национального аэрокосмического агентства. Просторные аудитории, много всякой аппаратуры, стенды и иллюстрационные материалы почти на всех стенах – чувствуется, что здесь проводится настоящая исследовательская работа, которой с энтузиазмом занимаются и преподаватели, и студенты.

Расскажу об одном моменте. Выезжая на соревнования, я надел черную футболку с портретом Юрия Гагарина в шлеме и словом

«СССР» на спине, написанным большими белыми буквами. И буквально каждый, с кем я общалась, спрашивал, где я взял такую майку. Почему-то некоторые удивлялись, узнав, что я из России. Но речь не об этом. Многие – от преподавателей вузов до участников соревнований – задавали мне один и тот же вопрос: «А, где русские? Почему нет русских участников? Вы же запустили Первый спутник и Гагарина!» (Указывая на его портрет на моей майке). Честно признаться, каждый раз я затруднялся, что ответить. Своими глазами увидев обстановку, энтузиазм, с которым ребята готовятся к соревнованиям, материальную базу, которой обладают хантсвилльские школы и колледжи, отношение к космическому воспитанию молодежи в Америке, я понял, что нам есть к чему стремиться. И мало просто собрать команду из достойных ребят, надо еще и выступить достойно. Мы не должны ударить «лицом в грязь». Пусть хотя бы на студенческом уровне, но необходимо в очередной раз доказывать всему миру, что Россия остается великой космической державой и молодежь у нас занимается космонавтикой серьезно. А для этого нужно, как

▼ Условия соревнований непрекращены – размер имеет значение!



Novosti Kosmonavtiki (Space News), 01.06.2009



▲ Один маленький прыжок «Ганимеда»...

гим Соединенных Штатов. Признаться, я такого никогда не слышал. Наверное, это был оперный певец: мощнейший голос, широченный диапазон... В зале установилась гробовая тишина: такое ощущение, что все стояли, просто не дыша...

Далее с небольшой трибуны, сменяя друг друга, выступили «большие» гости: специалисты из головного офиса NASA в Вашингтоне, организаторы конкурса, высшее руководство хантсвиллских отделений крупных промышленных аэрокосмических компаний, представители Центра Маршала и др. Они говорили о большой роли гонок на лунных багажах для NASA и всей Америки.

Тут неожиданно в зал зашел высокий мужчина и громко объявил об опасности прохождения торнадо и попросил всех оставаться на своих местах. По спокойной реакции окружающих я понял, что это для них не новость и такие предупреждения они слышат регулярно. И спустя некоторое время этот же мужчина опять появился и сказал, что опасность миновала...

На большом экране всем присутствующим показали очень интересный и захватывающий документальный фильм об истории Хантсвилла: было наглядно продемонстрировано, как в этом городе зарождалась американская космонавтика и какое значение для нее имела личность Вернера фон Бруна. А в конце фильма был сюжет о будущих космических проектах США, в частности о проекте по созданию линейки новых ракет Ares. Все торжественно, пафосно и величественно – в американском стиле. Но смотреть интересно.

Уже после официальной части в фойе, перед самым выходом, мы пообщались с Филиппом Кукером (Phillip Coker) из Northrop Grumman в Хантсвилле. Моим друзьям повезло: он, оказывается, хорошо знает немецкий, поэтому разговор получился ярким и насыщенным...

...Наступило 3 апреля – первый день соревнований. Мы проснулись рано утром, по-завтракали на скорую руку и отправились к университету за своим багги, а оттуда уже к Космическому и ракетному центру. Пробок на дорогах Хантсвилла нет, поэтому ехать очень комфортно, нигде не задерживаешься.

Я был приятно удивлен, когда узнал, что за одну из команд НСТ будет выступать 17-летний русский парень по имени Дима Бондаренко. Когда мы познакомились, выяснилось что сам он из Владивостока и живет здесь с мамой уже несколько лет. Вообще обстановка была очень приятная и дружественная: все тебе улыбаются, все подходят и спрашивают, откуда ты, какую страну представляешь, и просят показать твою «машину».

По условиям конкурса, каждая команда-участник должна быть либо из колледжа, либо из средней школы и состоять не более чем из шести человек (разрешается участвовать не более чем двум командам из одной школы/колледжа).

Пилотами должны быть парень и девушка: они надевают специальную форму, шлем (как велосипедистов), защитные очки на глаза, перчатки на руки и подъезжают на своем багги к линии старта.

Подошла очередь выступать команды Германии, и мы все вместе двинулись в направлении полноразмерного макета шаттла с внешним топливным баком и твердотопливными ускорителями, одного из экспонатов КРЦ. Здесь, прямо под ним, и находилась линия старта.

Надо отметить, что за невыполнение или нарушение условий конкурса предусмотрены штрафные санкции. Они заключаются в добавлении дополнительных минут к общему зачетному времени «виновника», а в более серьезных случаях грозит дисквалификация. Так вот, за опоздание к старту на 5 мин – 4 минуты штрафа, а на 10 мин – дисквалификация.

Здесь, у подножья шаттла, команды попадают «в руки судей». Первое, что необходимо сделать по условиям конкурса, это пронести багги на руках около 6 м. Это должны сделать два пилота без помощи посторонних лиц. В принципе, 90 килограммов – не такой уж тяжелый груз, и ребята справились. Затем веломобиль проверяется на соответствие требуемым размерам: на него надевают специальную рамку и все тщательно вымеряют. В сложенном состоянии аппарат должен занимать место по объему не больше куба со стороной 120 см. Это требование подчеркивает сходство лунного багги с настоящим лунным ровером LRV, который в сложенном виде занимал в погодочной ступени отsek объемом всего 0,85 м<sup>3</sup>. Что касается ограничений на веломобиль в развернутом виде, то по ширине (включая ширину колес) он не должен превышать 4 футов (122 см; как можно догадаться, это делается из-за ограниченной ширины «клунной

Еще издалека, глядя в лобовое стекло, я увидел устремившийся ввысь силуэт ракеты «Сатурн-5» – гордость Хантсвилла, «одно из семи американских чудес», как ее называют в прессе. Какая же она огромная! Размеры просто потрясают: 110 метров – 30-этажный дом!

Подъехав к территории КРЦ и завернув на специальную асфальтированную площадку, мы стали готовиться к первому звезды: быстро соорудили рядом с другими свою палатку на случай дождя и приступили к работе. Она заключалась в проверке всех узлов КА, наладке приборов, проверке веломобиля в движении – ребята по очереди занимали места пилотов и совершили один-два круга. Проехаться на багги удалось и мне: я крутил педали и смотрел по сторонам, наблюдая, как учащиеся других школ и колледжей занимались своими веломобилями. Тут и варили, и паяли, и сверлили, и обтачивали... Увидев нашу «машину», участники приветствовали нас улыбкой, а затем вновь сосредоточивались на работе. Все были одеты в красевые футболки своих учебных заведений.

Среди других выделялись колоритные ребята из Индии, представленной в этом году 12 командами. Дизайн их веломобилей несколько отличался от германского, но в целом конструкция похожа. У одной из команд, правда, был трехколесный багги (на мой взгляд, это не самая лучшая идея – его устойчивость при преодолении препятствий может быть хуже, чем у четырехколесного ровера).

▼ Одно из препятствий на «лунной трассе»



НОВОСТИ КОСМОНАВТИКИ №6 (37) • 2009 • ТОЧКА



▲ Лиза Хартенштайн, Дина Бондаренко и Томми Кнабе – пример интернациональной дружбы!

трассы». Пределов же по длине и высоте нет. Такие нет ограничений на дизайн и материалы, используемые при создании устройства.

Далее идет непростое задание: необходимо за максимально короткое время разложить свой багги из «лоходного» состояния в «боевое», готовое к гонке. Сигнал дан – и Томми с Лизой начинают быстро-быстро разворачивать сложенную конструкцию, затем они молниеносно садятся в кресла, пристегивают привязные ремни, ставят ступни на педали и поднимают руки вверх, указывая, что готовы. Судьи смотрят на секундомер: «6.6 секунды! Отлично! После этого судьи тщательным образом осматривают конструкцию на соответствие всем условиям конкурса. Багги не должен иметь никаких двигательных установок – это запрещено. В движении он должен приводиться исключительно физической силой двух пилотов – для этого используется система редукторов (по принципу велосипеда, только сложнее).

Как прототип настоящего лунного ровера, багги должен быть укомплектован следующими необходимыми элементами: телекамера, остронаправленная антенна (с минимальным диаметром рефлектора 61 см), две аккумуляторные батареи, «пыльники» над каждым из колес от «луноной» пыли, пульт радиосвязи, а также национальный флаг (или флаг школы или колледжа). Наличие всех этих узлов, а также их размеры тщательным образом проверяются до и после гонки. Надо заметить, что по условиям конкурса «машины», выступавшие в предыдущих соревнованиях, должны быть серьезно модифицированы – нельзя возвозить на конкурс один и тот же веломобиль два года подряд.

Лимит времени для прохождения трассы составляет 12 минут. Та команда, которая едет уже больше 10 минут, ставится в известность, что они либо продолжают рейс, либо признают свою дисквалификацию. Если лимит превышен, багги снимаются с соревнований и убирают с трассы, чтобы позволить следующей команде начать гонку.

Победителей соревнований выбирают по минимальному времени сборки багги и прохождения дистанции. Дается две гонки.

ла гонка, преодолев всю дистанцию от начала до конца (а ведь были случаи, когда веломобили не доезжали до финиша).

Итог первого заезда для немцев: 4 мин 20 сек. Это не последний результат, но и не первый. Ребята не расстроены: дух соревнований и возможность продемонстрировать свое «детище», а также умение им искусно управлять подхвостыают и заряжают энергией несмотря ни на что.

Члены экипажа выглядят разгоряченными и немножко уставшими, но довольными – они не получили ни одной штрафной минуты. Фабиан и Кристиан принесли им воду и теплую одежду, после чего Лиза и Томми немножко отдохнули и мы все вместе пошли к своей «сборочной палатке». К нам стали подходить зрители и участники из других

#### Технические данные багги «Ганимед» команды R. Хеккеля

- скорость: от 4 до 60 км/ч;
- количество скоростей: 28 у каждого из пилотов (пять звездочек);
- максимальный момент на оси: 233 Н·м;
- максимальное ускорение: 7.05 м/с<sup>2</sup>;
- максимальное замедление: 9.26 м/с<sup>2</sup>;
- радиус поворота: 4 м;
- максимальный прыжок: 1.50 м в высоту, 2.50 м в длину;
- масса: 105 кг;
- материал конструкции: сталь;
- габаритные размеры: 1.19x2.50x1.00 м;
- в сложенном виде: 1.19x1.08x1.15 м;
- транспортировка: 200 частей размером не более 60 см.

Для контроля прохождения трассы ровер имеет систему регистрации параметров с использованием датчиков и GPS-навигатора. Кроме того, на ровере установлена видеокамера. Во время движения регистрируются напряжение бортовой сети, температура, скорость, три компонента ускорения и выход с GPS-приемника. Все они поступают на модифицированный блок климат-контроля Aluprog, мультиплексируются и разбиваются на пакеты, которые передаются раз в секунду по протоколу AX-25 с использованием передатчика СВ-диапазона.

Приемник с TNC-контроллером для расшифровки параметров и ноутбуком может находиться на расстоянии до 20 км от ровера, если, конечно, не использовать аппаратуру радиолюбительской спутниковой связи. Логи параметров записываются на самом ровере с частотой 0.2 сек и на приемном пункте ежесекундно. Помимо анализа технических результатов гонки, можно в оперативном режиме выводить положение ровера на компьютерной карте. Также в оперативном режиме группа контроля может посыпать текстовые сообщения пилотам багги. Программное обеспечение контрольной станции Telebuggy может отслеживать до 10 багги одновременно и строить графики скорости, высоты, ускорения и других параметров.



▲ Ребята из SEI очень хорошо продумали «начинку» своего багги

команд, спрашивали о конструкции. Неожиданно появились телевизионщики, которые попросили ответить на ряд вопросов и поработать «на камеру». Тут же были Филипп Кукер и Джеско фон Путткамер из штаб-квартиры NASA, которые также проявляли интерес к разработке Института космического образования Германии. В центре внимания был Ральф Хеккель, буквально заражая окружающих своим энтузиазмом. Порой казалось, что он является главным организатором гонок – настолько хорошо он знал и обстановку, и правила игры. Его желание квалифицированно рассказать всем о своей «машине» и об опыте участия в подобного рода соревнованиях вызывало уважение.

Второй день соревнований, 4 апреля, был не менее насыщенным. Рано утром мы вновь приехали в КРЦ. Второй заезд оказал-



▲ Проезжая мимо знаменитого посадочного модуля «Аполлона»...



▲ И такое случалось при заездах...

ся более удачным – ребята из SEI преодолели дистанцию за 4 мин 19 сек. Результаты выводились на специальное табло в режиме онлайн, так что можно было отслеживать выступления всех команд. Было интересно наблюдать, как участники толпились у этого табло, пытаясь отыскать себя в списке.

В 17 часов состоялась церемония награждения. Тот же самый зал был опять полон. Та же обаятельная ведущая... Ее юмор понравился и мне, и ребятам, которые бурно на него реагировали.

Особое внимание аудитории привлек к себе Фрэнк Сикс (Frank Six), ответственное лицо за взаимодействие с университетами из Центра Маршалла, «клештайг» гонки и один из разработчиков трассы. Его речь о значении соревнований и будущих космических достижениях человечества была очень трогательной, порой даже сентиментальной.

Ну и самое приятное – процесс награждения! Итоги 16-х соревнований по гонкам на лунных багги в Хантсвилле оказались следующими. Среди школьных команд все три первых места – за американцами. «Высшую ступень» поделили между собой команды от Erie High School (штат Канзас) и от Хантсвиллского центра технологий (штат Алабама). Их итоговый результат – 3 мин 25 сек. Второе место завоевала команда Arab High School (штат Алабама), а третье досталось еще одной команде Хантсвиллского центра технологий.

Некоторым командам были вручены дополнительные призы в категориях: «Самый уникальный», «Самый совершенный», «Лучший новичок», «Лучший дизайн», «Лучшая безопасность». Команда Германии, которую я сопровождал, получила приз как «Лучшая зарубежная команда» и как «Самый совершенный багги».

...Довольные улыбки на лицах, выражавшие чувство удовлетворенности своей работой, немного усталые, но со счастливым огнемком в глазах – такими можно было увидеть участников соревнования из Германии в мексиканском ресторане El Palacio, где они решили отметить свое успешное выступление. Эмоции переполняли ребят, когда, сидя за столом, они вспоминали какие-то интересные эпизоды прошедших дней. Я был приятно удивлен, когда узнал, что в этом же ресторане почти полвека назад бывал Вернер фон Браун.

Вот и подошел к концу мой рассказ... В целом, когда я наблюдал за ходом соревнований со стороны, мне было приятно видеть, как молодые ребята стараются внести что-то свое в дело освоения космического пространства, пусть пока и на земле, пытаются добиться больших результатов. Ведь главное не победа, а участие, как говорится в известной поговорке, и даже само участие дорого стоит. Разве не точно так же молодые Сергей Королёв и Вернер фон Браун, отцы и титаны космонавтики, ночами сидели над чертежами, разрабатывали новые конструкции, экспериментировали, изобретали новые ракеты, двигатели и, наконец, грезили о полетах на Луну и на Марс?

*Автор выражает большую благодарность Р. Хеккелю, руководителю Института космического образования (SEI, Германия), принимавшему участие в подготовке материала*

▼ Команда Института космического образования в полном составе



НОВОСТИ КОСМОНАУТИКИ • №6 (317) • 2009 • Том 19

## Конкурс творческих работ среди молодых учёных и специалистов города

Но на этом церемония вручения наград не закончилась. От имени Московской областной Думы член Комитета по труду и социальной политике Наталья Еремейцева наградила Наталью Сергеевну Королёву памятным знаком «За трудовую доблесть» — как было сказано, «за огромный вклад в увековечение памяти Сергея Павловича Королёва, за созданный Королёвой трёхтомный труд «Отец».



Наталья Сергеевна выступила с ответным словом:

Сегодня, в день рождения моего отца, во-первых, очень приятно отметить, что вручение премий имени Королёва проходит ежегодно, сегодня уже в тринадцатый раз, и это стало доброй традицией. Данный факт говорит о том, что наша наука, несмотря ни на какие трудности, развивается идвигают её вперёд именно молодые учёные. Приятно, что среди награждённых есть и девушка, ведь космическая техника — это тяжёлая область работы, и мы видим, женщины стараются не отставать от мужчин. И во-вторых, несмотря ни на какие мировые кризисы и прочие трудности, которые у нас всегда существуют, город и предприятие в состоянии провести такой конкурс и отметить молодых учёных. Хочу поздравить всех награждённых с полученными наградами, пожелать больших успехов на благо нашей Родины и нашей космонавтики.

Сердечно благодарю областную Думу за высокую оценку и моего скромного труда. В свою очередь, я хочу сделать подарок музею РКК «Энергия». Это вышедший на

английском языке двухтомник — перевод моих книг под общим названием «Отец» и книгу «Королёв — Германия» на немецком языке, освещющую деятельность Сергея Павловича в Германии и ещё ряд этапов его работы.

Когда моя семья приезжает в РКК «Энергия», наши сердца наполняются необыкновенной гордостью за то, что город носит имя моего отца, за то, что РКК «Энергия» носит имя Королёва, за то, что люди, несмотря на то что прошло столько времени, как его нет с нами, помнят его, и, главное, за то, что продолжается дело, которое он начинал со своими соратниками.

Слово предоставляется зарубежному гостю — директору Института космического образования в Германии Ральфу Хеккелью, принимавшему участие в издании книги о Королёве на немецком языке. Он отметил, что поддержка талантливой молодёжи позволяет строить дополнительные мостики взаимопонимания в мире. Его жена Ивонна в течение шести лет является послом космического образования, помогает сотрудничеству между Космическим агентством Германии, РКК «Энергия» и НАСА.

Мы недавно отмечали 50-летие запуска первого искусственного спутника Земли и 40-летие высадки человека на Луну, — отметил Хеккель. — И у нас есть небольшой подарок для мэра господина Морозенко от мэра города Хантсвилла. Это книга об истории Хантсвилла, космической столицы США. И ещё мы передаём фото мэра Хантсвилла с его личной дарственной подписью. Мы надеемся, что эти подарки помогут приоткрыть дверь к тому мостику, который в будущем наша молодёжь сможет использовать для создания современной техники, для развития и поддержания энтузиазма, для обеспечения безопасности нашего общего будущего.

Yubik, 18.01.2009

## Выставка

Около четверти  
миллиона  
человек посетили  
международную  
аэрокосмическую  
выставку ILA-2008  
в Берлине. В ней  
приняли участие  
1127 экспонентов  
из 37 стран, в том  
числе и из России.



# Пути интеграции

В экспозиции Роскосмоса на салоне приняли участие 12 ведущих предприятий российской ракетно-космической промышленности: ФГУП «ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», ОАО «РКК «Энергия» им. С. П. Королева», ФГУП «НПО им. С. А. Лавочкина», ОАО «Информационные спутниковые системы им. академика Н. Ф. Решетнева», ОАО «НПО «Энергомаш», ФГУП «КБОМ», ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева», ФГУП «РНИИКП», ФГУП «НИИТП» и другие.

Экспозиция площадью 400 кв. м, объединила более 80 экспонатов систем и элементов ракетно-космической техники. Руководитель российской делегации замминистра промышленности и энергетики Денис Мантуров и руководитель Роскосмоса Анатолий Перминов отметили, что экспортный



10 Июль № 7(31)'2008

Rossiiskii Kosmos, 01.08.2008

## - All Facts of the multinational Moonbuggy Teams 2011-

### Host of the multinational Moonbuggy Teams 2011:

International Space Education Institute

*-registered non profit association-*

Wurzner Str. 4

04315 Leipzig

Germany

[www.spacepass.de](http://www.spacepass.de) , [www.spaceeducation.de](http://www.spaceeducation.de) , [www.nasa-moonbuggy.eu](http://www.nasa-moonbuggy.eu)

Tel: +49-341-6813986, Fax: +49-341-6813989

Ralf Heckel  
Yvonne Heckel

(supervisor male)  
(supervisor female)

Germany  
Germany

ralf.heckel (at) spacepass.de  
yvonne.heckel (at) spacepass.de

### Residence for international students in while of Moonbuggy-workshops:

Space Hotel Leipzig\*\*\*  
Graefestr. 15  
04129 Leipzig  
Germany  
[www.space-hotel.de](http://www.space-hotel.de)

Tel: +49-341-2630 1003,

Space Hostel Leipzig  
Wurzner Str. 4  
04315 Leipzig  
Germany  
[www.space-hostel.de](http://www.space-hostel.de)

Tel: +49-341-6813986, Fax: +49-341-6813989

### Location for Moonbuggy-workshops in Leipzig (theoretical):

International Space Education Institute  
Wurzner Str. 4  
04315 Leipzig  
Germany  
[www.spaceeducation.de](http://www.spaceeducation.de)

Sternwarte Kletzen (Observatory Kletzen)  
Im Winkel 4  
04509 Krostitz  
Germany  
[www.sternwarte-kletzen.de](http://www.sternwarte-kletzen.de)

Tel: +49-341-6813986, Fax: +49-341-6813989

### Location for Moonbuggy-workshops in Leipzig (practical):

Berufs- und Technologiezentrum  
der Handwerkskammer zu Leipzig  
(*Center for vocation and technology  
of the chamber for handicraft*)  
Dr. Hans-Peter Schmidt  
Steinweg 5  
04451 Borsdorf  
Germany

Tel: +49-34291-30100

Handwerkskammer zu Leipzig  
(*chamber for handicraft Leipzig*)  
Dr. Andrea Wolter  
Dresdner Straße 11/13  
04103 Leipzig  
Germany

Tel: +49-341-2188155

### Application:

Deutschland  
Land der Ideen  


Dieses Projekt ist unter dem Namen „Spacepass“ bei der Bundesinitiative: Deutschland – Land der Ideen“ für 2011 angemeldet.  
<http://www.land-der-ideen.de/>

### **Highschool-Team (multinational)**

Marine Boyer	(advisor)	France
1 Max Frank	(teamleader)	18
2 Doreen Heinze		15
3 Tobias Meier		14
4 Christoph Eibeck		15
5 Vyatcheslav Datskovskij		18
6 Yikai Chen		18

Team picture blog:

<http://www.flickr.com/photos/spaceeducation/collections/72157624568235992/>

Team video blog:

<http://www.youtube.com/profile?user=SpaceEducation#g/c/D43CCA12213F30AC>

Homepage:

<http://www.spaceeducation.de/>

News:

<http://www.spaceeducation.de/de/online-news.html>

---

### **College-Team (Russia)**

Ivan Terekhov	(advisor)	Russia
Evgeniy Zakutin	(co-advisor)	Russia
1 Elena Sadovskaya	(teamleader)	17
2 Dmitry Pichugin		19
3 Evgeniy Galishev		17
4 Sergey Nikitin		18
5 Roman Tarasov		22
6 Nick Tsarev		18

Professor and Partner of International Space Education Institute in Moscow:  
Prof. Dr. Anatoly Zotov (Moscow Aviation Institute)

Team picture blog:

<http://www.flickr.com/photos/spaceeducation/collections/72157624568221004/>

Team video blog:

<http://www.youtube.com/profile?user=SpaceEducation#g/c/80BF195C8527148D>

Homepage:

<http://www.spaceeducation.de/ru/>

News:

<http://www.spaceeducation.de/ru/online-news.html>

## Sponsors and partners:

### Fördernde Unternehmen

- \* Bruno Banani (Chemnitz | Sachsen)
- \* Rohloff AG (Fulda | Hessen)
- \* Mädler GmbH (Stuttgart | Baden-Württemberg)
- \* Dreherei Guenter Jakob GmbH & Co. KG (Leipzig | Sachsen)
- \* DEKRA Automobil GmbH, Niederlassung Leipzig (Leipzig | Sachsen)
- \* Hase Spezialräder (Waltrop | Nordrhein-Westfalen)
- \* "Magura" GUSTAV MAGENWIRTH GmbH & Co. KG (Bad Urach | B.-Württemberg)
- \* Schwalbe - Ralf Bohle GmbH (Reichshof | Nordrhein-Westfalen)
- \* Heiterblick / LEOLINER Fahrzeugbau GmbH (Leipzig | Sachsen)
- \* Alan Electronics GmbH (Lütjensee | Schleswig-Holstein)
- \* HinzTec (Hennigsdorf | Brandenburg)
- \* IGUS GmbH (Köln | Nordrhein-Westfalen)
- \* Althaus Galvanik- und Pulverbeschichtungs GmbH (Leipzig | Sachsen)
- \* Hexion Specialty Chemicals GmbH (Iserlohn | Nordrhein-Westfalen)
- \* W&S Metallbau (Reichenbach | Sachsen)
- \* Metallbearbeitung Aischmann (Leipzig | Sachsen)
- \* P.J. Prause Durotec GmbH (Arnsberg | Nordrhein-Westfalen)
- \* P-D INTERGLAS TECHNOLOGIES AG (Erbach | Hessen)
- \* R&G Faserverbundwerkstoffe GmbH (Waldenbuch | Baden-Württemberg)
- \* Singlespeedshop (Hannover | Niedersachsen)
- \* Vogelsang Edelstähle (Hagen | Nordrhein-Westfalen)
- \* Schlumpf Innovations GmbH (Vilters | Schweiz)
- \* Wittenbecher Maschinenbau GmbH (Leipzig | Sachsen)
- \* DEKRA Automobil GmbH (Leipzig | Sachsen)
- \* Martini-Service (München | Bayern)

### Partner

- \* Handwerkskammer zu Leipzig (Leipzig | Sachsen)
- \* Berufs- und Technologiezentrum der Handwerkskammer zu Leipzig (Borsdorf | Sachsen)
- \* Moskauer Luft- und Raumfahrtinstitut (Moskau | Russland)

### Sympathisanten und Privatförderer

- \* Prof. Dr. Jesco von Puttkamer NASA-Leitung (Washington | USA)
- \* Prof. Dr. Harry O. Ruppe (ehem. Lehrstuhlleiter, LRT, TU-München (München | Bayern)
- \* Prof. Dr. Natalia Koroljowa (Tochter des Sputnik-Konstrukteurs) (Moskau | Russland)
- \* Ing. Terry Wall (Marshall Spaceflight Center) (Huntsville | USA)
- \* Vernon Headrick (Leiter Boeing, Huntsville) (Huntsville | USA)
- \* Prof. Dr. Ing. Evgeniy Demin (Leiter Mars 500, IMBP) (Moskau | Russland)
- \* Prof. Dr. Ing. Anatoli Sotow (Leiter Fluggeräte, MAI) (Moskau | Russland)
- \* Prof. Dr. Dr. Wladimir Malosemow (Lebenserhaltung) (Moskau | Russland)

## **Sources / Blogs / Material for free use:**

NASA

[www.nasa.gov](http://www.nasa.gov)

<http://moonbuggy.msfc.nasa.gov/>

<http://blogs.nasa.gov/cm/newui/blog/viewpostlist.jsp?blogname=moonbuggy>

International Space Education Institute

[www.spaceeducation.de](http://www.spaceeducation.de)

Fotogalleries:

<http://www.flickr.com/photos/spaceeducation/collections/72157618932415239/>

Videos:

<http://www.youtube.com/profile?user=SpaceEducation#grid/playlists>

reports of the students:

2007 [http://www.astronomie-heute.de/artikel/869494&\\_z=798887](http://www.astronomie-heute.de/artikel/869494&_z=798887)

2008 [http://www.spacennight.org/artikel/001\\_230408.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_230408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/002\\_230408.php](http://www.spacennight.org/artikel/002_230408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/001\\_160408\\_ger.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_160408_ger.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/001\\_160408\\_enu.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_160408_enu.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/001\\_170408\\_ger.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_170408_ger.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/001\\_170408\\_enu.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_170408_enu.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/001\\_210408.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_210408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/001\\_220408.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_220408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/002\\_220408.php](http://www.spacennight.org/artikel/002_220408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/001\\_240408.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_240408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/002\\_240408.php](http://www.spacennight.org/artikel/002_240408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/003\\_240408.php](http://www.spacennight.org/artikel/003_240408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/001\\_290408.php](http://www.spacennight.org/artikel/001_290408.php)  
[http://www.spacennight.org/artikel/002\\_290408.php](http://www.spacennight.org/artikel/002_290408.php)

2009

<http://blogs.nasa.gov/cm/blogsitewriter?blogname=moonbuggy&metaId=500&valueId=991&topic=German%20Space%20Education%20Institute>

2010 <http://www.spaceeducation.de/de/online-news.html>

## **Main rules of the german founders:**

We have a dream

<http://www.spacepass.de/essay/Wehaveadream-sm.pdf>

Above the Dixieland:

[http://blogs.nasa.gov/cm/blog/moonbuggy/posts/post\\_1241445552705.html](http://blogs.nasa.gov/cm/blog/moonbuggy/posts/post_1241445552705.html)

Not a race – but a journey:

[http://blogs.nasa.gov/cm/blog/moonbuggy/posts/post\\_1235490443289.html](http://blogs.nasa.gov/cm/blog/moonbuggy/posts/post_1235490443289.html)

## Von Schülern für Schüler

Essays, Downloads und Erzählungen

<a href="#">Rückkehr der Space Shuttles</a>	2,1 MB, 50 Seiten	2005
<a href="#">Die Mission 1</a>	3,2 MB, 110 Seiten	2005
<a href="#">Huntsville, Raketen und Moonbuggy Race</a>	7,3 MB, 100 Seiten	2006
<a href="#">Osterferien einmal anders</a>	2,3 MB, 36 Seiten	2006
<a href="#">Erlebnisberichte 2006 - Mission 3</a>	0,8 MB, 49 Seiten	2006
<a href="#">Das deutsche Tagebuch von Anousheh Ansari</a>	Übersetzung	2006
<a href="#">Treffen mit Anousheh Ansari</a>	online Tagebuch	2006
<a href="#">100 Jahre Korolev</a>	0,2 MB, 25 Seiten	2007
<a href="#">Das Mars 500-Projekt</a>	1 MB, 19 Seiten	2007
<a href="#">We have a dream (english)</a>	3 MB, 72 Seiten	2007
<a href="#">Wie Phoenix aus der Asche kam</a>	1,2 MB, 50 Seiten	2007
<a href="#">Moonbuggy-Race und Marsmission 2007</a>	online-Tagebuch	2007
<a href="#">Raumfahrtpraktikum in Moskau</a>	0,7 MB, 54 Seiten	2007
<a href="#">50 Jahre Sputnik</a>	0,7 MB, 23 Seiten	2007
<a href="#">50 Jahre Explorer One</a>	0,7 MB, 4 Seiten	2008
<a href="#">Moonbuggy Race 2008</a>	online-Tagebuch	2008
<a href="#">Auf den Spuren von Chefkonstrukteur Koroljow</a>	150 Seiten	2008
<a href="#">Unterwegs in Deutschland mit Frau Koroljow</a>	18 Seiten	2008
<a href="#">SEI-Karrierebotschafter auf der ILA 2008</a>	online-Tagebuch	2008
<a href="#">Sommerferien in Moskau</a>	4 MB, 67 Seiten	2008
<a href="#">Mit dem Moonbuggy auf der Krim</a>	50 Seiten	2009

### In Arbeit:

<a href="#">Moonbuggy-Weltmeister in 6 Sekunden</a>	50 Seiten	2010
<a href="#">5600 km mit dem Moonbuggy durch Russland</a>	50 Seiten	2010
<a href="#">Der letzte Space Shuttle</a>	82 Seiten	2010

### Technische Dokumentationen:

<a href="#">Moonbuggy 2007</a>	72 Seiten	2007
<a href="#">Moonbuggy 2008</a>	50 Seiten	2008
<a href="#">Moonbuggy 2009</a>		
<a href="#">Moonbuggy 2010</a>		

[Telemetrie 2010](#)

[Differenzialgetriebe 2010](#)

### Wissenschaftspropädeutische Arbeiten zur Abiturprüfung:

Bau und Planung einer Schulsternwarte	Christian Faber	2008	- ausgezeichnet -
<a href="#">Kinematik eines Moonbuggys</a>	Thommy Knabe	2009	- ausgezeichnet -

### Jahresberichte

<a href="#">Jahresbericht 2009</a>	28 Seiten
------------------------------------	-----------

## Internet -Press Mirror 2009-2010

Medium: internet links  
Keywords: international space education institute, moonbuggy, spacepass, germany, leipzig,  
ralf yvonne heckel (in english and russian words)  
Actuality: 13.12.2010

*Note: The following links are only IT-clippings, no printed articles. If you want to look into the press-mirror for printmedias, -radio and -TV (actual articles for 2010: > 230), so contact Yvonne Heckel:  
<http://www.spaceeducation.de/de/meinsei/kontakt/41-mitglieder/2-yvonne-heckel.html>*

### Main:

NASA:

<http://www.nasa.gov/centers/marshall/news/news/releases/2010/10-029.html>  
<http://www.nasa.gov/topics/moonmars/moonbuggy.html>  
<http://marshallstar.msfc.nasa.gov/4-15-10.pdf>  
<http://www.space.com/businesstechnology/mock-moonbuggy-race-100417.html>  
<http://onorbit.com/node/2041>  
<http://www.spaceref.com/news/viewpr.html?pid=30579>  
<http://www.moontoday.net/news/viewpr.html?pid=30567>  
<http://history.nasa.gov/nltr26-2.pdf>

Roscosmos News (4.10.2010):

<http://www.roscosmos.ru/main.php?id=2&nid=12919>

Новости городов Юбилейный и Королёв

<http://yubik.net.ru/news/2009-01-18-661>  
<http://gazetakoroleva.ru/?number=2010003&&st=21>  
<http://dlib.eastview.com/browse/doc/19608120>

Moskauer Deutsche Zeitung

<http://www.mdz-moskau.eu/index.php?date=1290019586&newsid=8441>

Novosti Kosmonavtiki:

[www.novosti-kosmonavtiki.ru/content/numbers/317/32.shtml](http://www.novosti-kosmonavtiki.ru/content/numbers/317/32.shtml)  
<http://www.novosti-kosmonavtiki.ru/content/numbers/312/39.shtml>

German Embassy USA (2008):

[http://www.germany.info/Vertretung/usa/en/\\_pr/GKs/NEWY/2008/12/06\\_GAHF\\_speech\\_archiveCtx=2020726.html](http://www.germany.info/Vertretung/usa/en/_pr/GKs/NEWY/2008/12/06_GAHF_speech_archiveCtx=2020726.html)

### US-press:

Huntsville Times:

<http://www.al.com/news/huntsvilletimes/local.ssf?/base/news/1270977347296030.xml&coll=1>  
[http://blog.al.com/breaking/2010/04/great\\_moonbuggy\\_race\\_ends\\_with.html](http://blog.al.com/breaking/2010/04/great_moonbuggy_race_ends_with.html)  
[http://blog.al.com/breaking/2010/04/video\\_great\\_moonbuggy\\_races\\_at.html](http://blog.al.com/breaking/2010/04/video_great_moonbuggy_races_at.html)

Time

[http://www.time.com/time/photogallery/0.29307.1981287\\_2122139.00.html](http://www.time.com/time/photogallery/0.29307.1981287_2122139.00.html)

Celebrifi

<http://celebrifi.com/gossip/Great-Moonbuggy-Race-ends-with-German-team-on-top-3869067.html>

Redorbit:

[http://www.redorbit.com/news/space/1848327/winners\\_of\\_17th\\_annual\\_great\\_moonbuggy\\_race\\_announced/index.html](http://www.redorbit.com/news/space/1848327/winners_of_17th_annual_great_moonbuggy_race_announced/index.html)

AllVoices:

<http://www.allvoices.com/news/5583991-germany-triumphs-in-nasas-great-moonbuggy-race>

WAFF.com

<http://www.waff.com/Global/story.asp?S=12291108>

Space Pragmatism:

<http://spacepragmatism.net/2010/04/in-alabama-passed-competition-moon-buggy.html>

## **US-press for US-teams**

Studentnews.net

[http://www.studentnewsnet.com/index.php?fuseaction=home.DisplayStory&id=5883&Section=Top\\_News](http://www.studentnewsnet.com/index.php?fuseaction=home.DisplayStory&id=5883&Section=Top_News)

Young Eagles

[http://www.youngeagles.org/news/archive/2010%20-%202003\\_10%20-%20Students%20Compete%20in%20Great%20Moonbuggy%20Race.asp](http://www.youngeagles.org/news/archive/2010%20-%202003_10%20-%20Students%20Compete%20in%20Great%20Moonbuggy%20Race.asp)

PC Palm

<http://www.tcpalm.com/news/2010/apr/13/the-warrior-has-landed-jupiter-high-moonbuggy-team/>

Baldwin County

[http://www.baldwincountynow.com/articles/2010/04/18/local\\_news/doc4bc8b7287e708717185059.txt](http://www.baldwincountynow.com/articles/2010/04/18/local_news/doc4bc8b7287e708717185059.txt)

Madison County

<http://madisonfloridavoice.net/?p=6438>

SEK-News, Pittsburgh

[http://www.sekinfo.com/index.php?option=com\\_content&task=view&id=4293&Itemid=91](http://www.sekinfo.com/index.php?option=com_content&task=view&id=4293&Itemid=91)

University of Utah

<http://www.mech.utah.edu/news.html>

UIP.com

[http://www.upi.com/Science\\_News/2010/03/08/NASA-gets-ready-for-Great-Moonbuggy-Race/UPI-61191268057639/](http://www.upi.com/Science_News/2010/03/08/NASA-gets-ready-for-Great-Moonbuggy-Race/UPI-61191268057639/)

Kidsencyclopedia

<http://kids.britannica.com/comptons/snnnews?id=5883>

Canvasse:

<http://www.canvasseopinion.com/germany-triumphs-nasas-great-moonbuggy-race/>

Fox10TV.com

<http://www.fox10tv.com/dpp/news/fairhope-wins-nasa-moonbuggy-award>

## **english for international teams:**

ddp (german press agency):

<http://www.ad-hoc-news.de/deutsche-mannschaft-siegt-beim-great-moonbuggy-race-in--/de/Nachrichten/21200304>

<http://www.themenportal.de/nachrichten/leipziger-jugendteam-reist-zum-moonbuggy-rennen-nach-alabama-55352>

German Press in english:

<http://www.thelocal.de/sci-tech/20100411-26475.html>

Puerto Rico Daily

<http://www.prdailysun.com/news/PR-teams-excel-in-NASAs-Great-Moonbuggy-Race-UPR-Humacao-gets-first-place>

Hindu News

<http://www.thehindu.com/yw/2010/04/27/stories/2010042751270400.htm>

Short News DE

<http://www.shortnews.de/id/826515/Puerto-Rico-und-Deutschland-sind-Sieger-beim-NASA-Mondauto-Rennen>

Worldnews:

[http://article.wn.com/view/2010/03/05/Teams\\_Get\\_Ready\\_For\\_17th\\_Annual\\_Great\\_Moonbuggy\\_Race/](http://article.wn.com/view/2010/03/05/Teams_Get_Ready_For_17th_Annual_Great_Moonbuggy_Race/)

Tonic

<http://www.tonic.com/article/students-compete-nasa-great-moonbuggy-race/>

Bikestation Finnland

[http://www.bikestation.fi/shop/index.php?main\\_page=more\\_news&news\\_id=5&language=de](http://www.bikestation.fi/shop/index.php?main_page=more_news&news_id=5&language=de)

Korea

<http://media.daum.net/breakingnews/editorial/view.html?cateid=&newsid=20100330211409503&p=yonhap>

Fotogif:

<http://www.fotogif.com/f/sgu2o05m9qb8>

Worldnews Spaceeducation

<http://wn.com/spaceeducation>

Baldwin County now.com

[http://www.baldwincountynow.com/articles/2010/04/18/local\\_news/doc4bc8b7287e708717185059.txt](http://www.baldwincountynow.com/articles/2010/04/18/local_news/doc4bc8b7287e708717185059.txt)

### Press in german language:

T-online

[http://nachrichten.t-online.de/leipziger-jugendteam-reist-zum-moonbuggy-rennen-nach-alabama/id\\_41202100/index](http://nachrichten.t-online.de/leipziger-jugendteam-reist-zum-moonbuggy-rennen-nach-alabama/id_41202100/index)

German Spacenet:

<http://www.raumfahrer.net/news/raumfahrt/12042010164139.shtml>

Oberpfalz-TV

<http://www.otv.de/default.aspx?ID=4419&showNews=676451>

NRW-TV

<http://www.nrw.tv/news/meldung/d2010040309400353401>

Yahoo-finance-Germany:

<http://de.finance.yahoo.com/nachrichten/leipziger-jugendteam-reist-zum-moonbuggy-rennen-nach-alabama-ddpnews-c5b17aa0d39f.html?x=0>

Mainfranken:

[http://www.mainfranken24.de/index.php?id=11&no\\_cache=1&tx\\_gfmddpNews\\_pi1%5Bsingle%5D=129424](http://www.mainfranken24.de/index.php?id=11&no_cache=1&tx_gfmddpNews_pi1%5Bsingle%5D=129424)

Weltmeistertitel

<http://www.weltmeistertitel.de/blogs.html>

N2Day

<http://www.n2day.com/lifestyle/leipziger-jugendteam-reist-zum-moonbuggy-rennen-nach-alabama-13214619.html>

Wetter.de  
<http://de.blog.wetter.com/?p=40091>

Wirtschaft:  
<http://www.l-iz.de/Wirtschaft/Leipzig/2010/04/Leipziger-Teamarbeit-beim-NASA-Rennen.html>

Radio:  
[http://www.charivari.de/nachrichten/leipziger-jugendteam-reist-zum-moonbuggy-rennen-nach-alabama\\_196272.php](http://www.charivari.de/nachrichten/leipziger-jugendteam-reist-zum-moonbuggy-rennen-nach-alabama_196272.php)

Start-Up Magazine, Germany:  
<http://www.unternehmenswelt.de/news/unternehmertum/team-deutschland-ist-weltmeister>

Kassel Zeitung  
<http://kassel-zeitung.de/cms1/index.php?/archives/9741-Team-Germany-holt-Weltmeistertitel-erstmals-nach-Deutschland!.html>

Siebenbürgische Zeitung  
<http://www.siebenbuerger.de/zeitung/artikel/jugend/10291-junge-siebenbuerger-gewinnen-moonbuggy.html>

Moskauer Deutsche Zeitung  
<http://www.mdz-moskau.eu/index.php?date=1290019586&newsid=8441>

26.Raumfahrttage  
[http://www.google.de/search?q=moonbuggy+siebenb%C3%BCrgen&rlz=1I7GGLL\\_de#hl=de&rlz=1I7GGLL\\_de&&sa=X&ei=93oDTd-6LMoSOTrE1KYB&sqi=2&ved=0CCYQBSgA&q=moonbuggy+germany+26.+raumfahrttage&spell=1&p=c7000bc2fa285846](http://www.google.de/search?q=moonbuggy+siebenb%C3%BCrgen&rlz=1I7GGLL_de#hl=de&rlz=1I7GGLL_de&&sa=X&ei=93oDTd-6LMoSOTrE1KYB&sqi=2&ved=0CCYQBSgA&q=moonbuggy+germany+26.+raumfahrttage&spell=1&p=c7000bc2fa285846)

Stylerlife.de  
<http://www.stylerlife.de/ondex.php/kultur/2010/04/leipziger-jugendteam-reist-zum-moonbuggy-rennen-nach-alabama-2/>

LOCAL XXL  
[http://www.localxxl.com/de/lokal\\_nachrichten/leipzig/leipziger-teamarbeit-beim-nasa-rennen-deutsches-team-erreicht-mit-moonbuggy-bestzeit-1271129121-fts/](http://www.localxxl.com/de/lokal_nachrichten/leipzig/leipziger-teamarbeit-beim-nasa-rennen-deutsches-team-erreicht-mit-moonbuggy-bestzeit-1271129121-fts/)

Kindernachtrennen (1)  
<http://www.kindernachtrennen.de/fuehrerschein-fuer-nasa-moonbuggy.html>

Kindernachtrennen (2)  
<http://www.kindernachtrennen.de/report-moonbuggy-kindernachtrennen.html>

Dnews:  
<http://www.dnews.de/nachrichten/sachsen/334923/leipziger-verein-prasentiert-moskau-mondmobil.html>

BILD:  
<http://www.bild.de/BILD/regional/leipzig/dpa/2010/10/06/leipziger-verein-praesentiert-in-moskau-mondmobil.html>

ARCOR:  
[http://www.arcor.de/content/aktuell/regional\\_news/sachsen/79947834,1.artikel,Leipziger+Verein+pr%C3%A4sentiert+in+Moskau+Mondmobil.html](http://www.arcor.de/content/aktuell/regional_news/sachsen/79947834,1.artikel,Leipziger+Verein+pr%C3%A4sentiert+in+Moskau+Mondmobil.html)

## regional press in Leipzig:

LVZ-online (Leipzig):

<http://nachrichten.lvz-online.de/leipzig/citynews/leipziger-team-wird-moonbuggy-weltmeister-erster-platz-beim-nasa-rennen-in-den-usa/r-citynews-a-25523.htm> |

Freie Presse:

<http://www.freipresse.info/NACHRICHTEN/REGIONALES/1713882.php>

Info-TV Leipzig (same as channel 31):

<http://www.info-tv-leipzig.de/news/info-tv-news/allgemein/leipziger-mannschaft-siegt-beim-great-moonbuggy-race-in/>

Leipzig Lokal:

[http://leipzig-seiten.de/index.php?option=com\\_content&view=article&id=8970:team-aus-leipzig-weltmeister-beim-moonbuggy-rennen-der-nasa&catid=69:leipzig&Itemid=274](http://leipzig-seiten.de/index.php?option=com_content&view=article&id=8970:team-aus-leipzig-weltmeister-beim-moonbuggy-rennen-der-nasa&catid=69:leipzig&Itemid=274)

chamber for handicraft:

<http://www.hwk-leipzig.de/3,0,1942.html>  
<http://www.hwk-leipzig.de/3,0,2008.html>

## Schools:

Gymnasium Burgstädt 2008/2009

<http://www.gybu.de/de/archiv/2008-2009/Huntsville2009.htm>

## press releases in russian language, following activities from Leipzig:

Новости городов Юбилейный и Королёв

<http://yubik.net.ru/news/2009-01-18-661>

Lenta.RU

<http://www.lenta.ru/news/2010/04/12/moonbuggy/>

Novosti Nayk u Techniki

<http://worldofdiscovery.info/gonki-na-lunnyx-baggi.html>

Newsland.RU

<http://www.newsland.ru/News/Detail/id/487667/cat/37/>

Agrumenty i Fakty

<http://www.aif.ru/society/news/52448>

Luna.RU

<http://www.luna.ru/?page=news&go=395>

NewYork.RU

[http://www.newyork.ru/common/arc/story.php?id\\_cr=140&id=609943](http://www.newyork.ru/common/arc/story.php?id_cr=140&id=609943)

Media.Zona

<http://media-zona.net/index.php?newsid=48109>

X3mBlog.RU

<http://x3mblog.ru/2010/04/15/lunnye-baggi-proexalis-po-alabame/>

Atmosfera

[http://www.asfera.info/news/one-38586.html#comment\\_form](http://www.asfera.info/news/one-38586.html#comment_form)

Probuem

<http://www.probuem.ru/automoto/59528?I>

NAUKI

<http://nayki.ru/news125205.html>

Blog Kuprikov

<http://zv.innovaterussia.ru/project/blog/current/6676>

Moltat.RU/Sport

<http://moltat.ru/menu/sport/aehrokosmicheskaya-shkola-v-alushte>

Allscience.RU

<http://www.allscience.ru/News/?ID=10867>

News eTenders.RU

<http://news.e-tenders.ru/n/369382.html>

Vsesmi.RU

<http://www.vsesmi.ru/news/4010536/>

Personarin.RU

<http://persona.rin.ru/news/239920/f/v-alabame-proshli-sorevnovaniya-lunnyh-baggi>

Novopedia.RU

<http://novopedia.ru/27995-v-alabame-proshli-sorevnovaniya-lunykh-baggi.html>

Kievskaya BIZ

<http://news.uah.biz/kievskaya/page/48/CategoryID/5/NewsID/353424/>

Podrobnosti.UA

<http://podrobnosti.ua/technologies/2010/04/13/678713.html>

X-Files.UA

<http://x-files.org.ua/news.php?readmore=1815>

Prezident.UA

[http://president.com.ua/news/world/5327867748-y\\_alabame\\_proshli\\_sorevnovaniya\\_lunykh\\_baggi.html](http://president.com.ua/news/world/5327867748-y_alabame_proshli_sorevnovaniya_lunykh_baggi.html)

Starspace.LV

[http://www.starspace.lv/public/v\\_alabame\\_proshlii\\_sorevnovaniya\\_lunnih\\_baggi\\_13042010.html#cend](http://www.starspace.lv/public/v_alabame_proshlii_sorevnovaniya_lunnih_baggi_13042010.html#cend)

Meta.KZ

<http://www.meta.kz/158095-v-alabame-proshli-sorevnovaniya-lunykh-baggi.html>

velomobile.org

<http://velomobile.org/library/articles-gl/120-russianmoonvelomobile>

livejournal Selenokhod

<http://community.livejournal.com/selenokhod/16420.html>

Web Moscow

<http://news.webmoskva.ru/news/4020422>

Arguments RU

<http://www.argumenti.ru/society/2010/10/79005/>

Vsesmi RU

<http://www.vsesmi.ru/news/4537872/>

MAI-News:

<http://www.maevec.ru/>

Chudesa

<http://chudesa-i-priklicheniya.ru/content/view/804/1/>

#### **Radio:**

Sputnik.de

<http://www.sputnik.de/popkultur/zusammenleben/auf-zum-nasa-moonbuggy-race>

Mephisto

<http://mephisto976.uni-leipzig.de/sendungen/direkt/beitrag/artikel/leipziger-team-gewinnt-beim-nasa-rennen.html#share>

Radio Mephisto

<http://mephisto976.uni-leipzig.de/themen/beitrag/artikel/leipziger-team-stellt-moonbuggy-in-moskau-vor.html>

Radio Русская служба новостей:

<http://www.rusnovosti.ru/guests/visitor/113901/>

#### **TV**

Leipzig-TV

<http://www.youtube.com/profile?user=SpaceEducation#p/c/D43CCA12213F30AC/7/gOy6uTOPjy8>

Vesti. RU

<http://www.vesti.ru/videos?vid=302091>

RT-eng:

[http://rt.com/Top\\_News/2010-1v0-06/moonbuggy-nasa-international-race.html](http://rt.com/Top_News/2010-1v0-06/moonbuggy-nasa-international-race.html)

RT-spain:

[http://actualidad.rt.com/ciencia\\_y\\_tecnica/electronica\\_tecnologia/issue\\_14961.html](http://actualidad.rt.com/ciencia_y_tecnica/electronica_tecnologia/issue_14961.html)

REN-TV Bryansk:

<http://www.youtube.com/watch?v=4ZJSCBFgAck>

TV Center

<http://www.tvc.ru/AllNews.aspx?id=5638e3e1-91f2-481f-9e28-b819bf815dac>

#### **Videos:**

[http://www.nasa.gov/multimedia/nasatv/on\\_demand\\_video.html?param=http://anon.nasa-global.edgesuite.net/anon.nasa-global/MARSHALL/German\\_MB\\_Package2.aspx](http://www.nasa.gov/multimedia/nasatv/on_demand_video.html?param=http://anon.nasa-global.edgesuite.net/anon.nasa-global/MARSHALL/German_MB_Package2.aspx)  
<http://www.ustream.tv/discovery/live/all?q=moonbuggy>

#### **Sponsors:**

[http://www.rohloff.de/de/aktuell/newsdaten\\_rss/news\\_detail/archive/2010/14/april/article/Deutsches\\_Moonbuggy\\_Team\\_mit\\_Bestzeit\\_in\\_Huntsville/index.html](http://www.rohloff.de/de/aktuell/newsdaten_rss/news_detail/archive/2010/14/april/article/Deutsches_Moonbuggy_Team_mit_Bestzeit_in_Huntsville/index.html)

#### **Game:**

[http://www.juegos.tv/game\\_Cars\\_Moon\\_Buggy-5052.html](http://www.juegos.tv/game_Cars_Moon_Buggy-5052.html)

[http://www.juegos.tv/zoom.php?game\\_id=5052](http://www.juegos.tv/zoom.php?game_id=5052)

International Space Education Institute, Leipzig, Deutschland, Germany, Moonbuggy, NASA Moonbuggy, Moonbuggy Race, SpaceEducation, Ralf Heckel, Yvonne Heckel, Botschafterin für Raumfahrtbildung, Huntsville Alabama, Moskau, Moscow, Korolev, ambassador for space education, Лейпциг, Германия, Хантсвиль Алабама, Москва, Королев, Мунбагги, Луноход, Международным Институт Космического Образования, Ральф Хекель, Ивон Хеккель,

© Ralf Heckel

© International Space Education Institute

© Международным Института Космического Образования

-registered non profit association-

Wurzner Str. 4

04315 Leipzig

Germany

[www.spacepass.de](http://www.spacepass.de) , [www.spaceeducation.de](http://www.spaceeducation.de) , [www.nasa-moonbuggy.eu](http://www.nasa-moonbuggy.eu)

Tel: +49-341-6813986, Fax: +49-341-6813989

mob/GSM/SMS: +49-172-7949375

---

Spendenkonto / Donations:

Commerzbank Leipzig

BLZ 860 40000

Konto: 2099 810 002

IBAN: DE05 8604 0000 0209 9810 02

BIC: COBA DEFF 860